



# SATELLIITI

Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenjulkaisu 2/2014



Liiton Kesäpäivät Väeksyssä  
Yhteenvetoa FISITA-kongressista Hollannista  
FISITA:n uuden toimitusjohtajan tervehdys  
Toimiston uusi työntekijä esittäytyy  
Itä-Suomen piiri matkailee  
Merkkipäivät 2015

# SATELLIITI

ISSN 1235-2292

**Suomen Autoteknillinen  
Liitto ry:n jäsenjulkaisu**

Vuosikerta 34  
Numero 2/2014

**Toimittaja**

*Pasi Perhoniemi*

**Avustajat**

*Eero Aula, Helga Kärkkäinen,  
Johanna Laurila, Keijo Mäenpää,  
Paavo Paananen, Hannu Palmu,  
Kari Sihvonen, Heikki Suomalainen,  
Veikko Syrjä, Kauko Tahvanainen  
ja Vesa Villanen.*

**Taitto**

*Anita Ukkonen*

Forssa Print taittopalvelu, Forssa

**Paino**

Forssa Print 2014, Forssa

**Kannen kuva**

Kuvassa Pelastuslaitos antaa  
työnäytöstä SATL:n Kesäpäivillä  
Vesivehkeällä kolarinäytöksen  
huipentumana.

Kuvaaja: Pasi Perhoniemi.

Satelliitti ilmestyy kaksi kertaa  
vuodessa ja sisältyy Suomen  
Autoteknillisen Liiton jäsenetuihin.

**Suomen Autoteknillinen  
Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8,  
00180 Helsinki  
puhelin 09-6944724,  
email: satl@satl.fi

**Kotisivut:**

SATL: [www.satl.fi](http://www.satl.fi)

Autoalan Koulutuskeskus: [www.aakk.fi](http://www.aakk.fi)

Suomen Liikekirjat: [www.liikekirjat.fi](http://www.liikekirjat.fi)

Suomen Autolehti: [www.suomenautolehti.fi](http://www.suomenautolehti.fi)

Julkaistavaksi tarkoitettua  
aineistoa voidaan toimituksellisista  
syistä lyhentää ja muuttaa.  
Lehden kirjoitusten osittainenkin  
lainaaminen sallittu vain  
kirjoittajan luvalla.

## Sisältö

Kykyä ja kilpailukykyä . . . . .	3
Toiminnanjohtajan palsta . . . . .	4
SATL:n Kesäpäivät Vääksyssä 13.-15.6.2014 . . . . .	6
Suomen Liikekirjojen koulutuspäällikkö esittelyssä . . . . .	10
Suojatiekampanja jatkuu . . . . .	11
Tunnelmia FISITA-kongressista . . . . .	12
FISITA:n uuden toimitusjohtajan tervehdys . . . . .	14
Mestarimekaanikko 2015 -kilpailu . . . . .	15
Mikkelin ATY 80 v. . . . .	16
Itä-Suomen piirin kotimaan matkailua . . . . .	18
Moottoriliikenteen ansiomerkit . . . . .	20
Uusi SATL:n jäsenetu yhteistyössä HMV-Systemsin kanssa . . . . .	21
Autoteknikot tapasivat 50-juhlavuoden merkeissä. . . . .	22
SATL:n jäsenkortti vuosille 2015-2016. . . . .	23
Jatkuva jäsenhankintakampanja . . . . .	24
SATL:n Kesäpäivät. . . . .	25
SATL-Jäsenyys kannattaa . . . . .	26
Apurahat. . . . .	27
Merkkipäivät . . . . .	28
Keskuudestamme poistuneet. . . . .	31

Otamme kiitollisuudella vastaan kaikki lehden  
sisältöä ja ulkoasua koskevan palautteen sekä  
juttu- ja aiheideat, sähköpostilla: [satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi)  
tai kirjeitse lehden toimitukselle.



# Kykyä ja kilpailukykyä

**S**uomessa eletään kaikkien aikojen pisintä taantumaa. Vuodesta 2008 taloussuhdanne on ollut varsin heikko. Välillä näkyy hiukan valoa tunnelin päässä kunnes se taas häviää näkyvistä.

Talouden taantuma näkyy kaikessa. Kuluja karsitaan niin julkishallinnossa kuin yksityisissä yrityksissä. Myös autoalan liiketoimintaan taantuma on purrut pahat jäljet. Autokannan ja liikennesuorituksen mukaisesti laskien Suomessa pitäisi myydä yli 150 000

henkilöautoa vuodessa. Vuosikausia myyntimäärät ovat olleet lähempänä 100 000 autoa. Autokanta sen kuin vanhenee.

Tässäkin tilanteessa on menestyjiä ja putoajia – niin myös autoalalla. Yleinen ilmapiiri autoalalla on huolestunut ja jopa lamaantunut. Joukkoon mahtuu kuitenkin yrityksiä, jotka vuodesta toiseen tekevät hyvää tulosta ja kasvavat toimintaansa.

Mistä se vahvuus sitten syntyy? Vahvuuden keskeisin peruspilari on kyvykkäät ja osaavat ihmiset. Heillä on paitsi ammatillista osaamista myös kykyä ymmärtää tilanteita ja ratkaista ongelmia. Kyvykkäät ihmiset ja organisaatiot uskaltavat tehdä ratkaisuja, hallitsevat riskejä ja suuntaavat toimet menestyksen



Kuva: Eero Aulio

rakentamiseen.

Tämä sama logiikka toimii sekä yritysten että yksilöiden menestymiseen. Kuten yritysten on myös jokaisen henkilön huolehdittava omasta kilpailukyvystään markkinoilla. On seurattava ympäröivän maailman muuttumista ja tulkittava näiden muutosten vaatimukset työlle ja osaamiselle. On oltava aktiivinen ja hankittava monipuolista kokemusta ja osaamista. Näitä syntyy sekä koulutuksesta, vaihtelevista työtehtävistä että harrastuksista.

Tuntuu rankalta! Se ei välttämättä ole rankkaa. Kun on innostunut työstään ja elämäntapana kiinnostus kaikkeen uuteen, syntyy jatkuva itsensä kehittäminen luonnostaan. Samalla kun kehittää omia valmiuksiaan, kehittää

myös työnantajansa kilpailukykyä omalta osaltaan. Työnantajan menestyminen mahdollistaa myös henkilöstön menestymisen.

SATL:n perustehtävä liittyy kaikkeen edellä mainittuun. Tarjoamme yrityksille palveluja kilpailukykyyn ylläpitoon ja kehittämiseen. Autoalan Koulutuskeskuksen kautta tarjoamme koulutuksia, kirjallisuutta ja erilaisia tilaisuuksia henkilöstön osaamisen ylläpitoon. Suomen Autolehti jakaa ajantasaista tietoa alan ilmiöistä ja tapahtumista.

tumista.

SATL tarjoaa samoja asioita myös jäsenistölleen. Tavoitteemme on tuoda tietoa alan tapahtumista ja ilmiöistä, tarjota mahdollisuuksia kehittää ammatitaitoaan sekä luoda tilaisuuksia vapaamuotoiselle yhdessä ololle ja harrastustoiminnalle. Haluamme olla rakentamassa menestyvää autoalaa ja erinomaista alan osaamista. Näillä eväillä rakennamme hyvää tulevaisuutta.

Toivotan kaikille  
Oikein Hyvää Joulua ja  
Menestystä Vuodelle 2015!

**Keijo Mäenpää**  
puheenjohtaja  
Suomen Autoteknillinen Liitto

# Hyvät jäsenet!

**L**iiton 80. toiminnan vuoden loppu lähestyy ja toimintaa tuntuu olevan sen mukaisesti. Yksi työllistävä tekijä on tuleva Mestarimekaanikko 2015- kilpailu, kun keväällä päätimme saamamme positiivisen palautteen myötä järjestää kilpailu vuosittain. Järjestelyt etenevät tällä hetkellä vauhdilla.

Lokakuun alussa tuli 8 vuotta täyteen näissä tehtävissä, joten aika kuluu nopeasti. Kuluneelta kesältä jäi hyviä muistoja, joista yksi mielenkiintoisimmista oli Lahden ATY:n järjestämät SATL:n Kesäpäivät Vääksyssä ja Vesivehmaalla. Tapahtumasta on tarkemmin kerrottu toisaalla lehdessä. Tässä on kuvan muodossa siitä muistona muun muassa raikkaasta ilmasta johtuneet viileät tyypit Vesivehmaan lentokentän museossa sijaitsevasta MIG 21 -hävittäjän ohjaamosta.

Muutama muu mielenkiintoinen tapahtuma liittyi kahteen kesäkuussa järjestettyyn eri kongressiin, joista toinen oli Hollannissa järjestetty FISITA:n maailmankongressi ja toinen Helsingissä järjestetty Euroopan ITS-kongressi. Molemmissa framilla oli autonomisten ajoneuvojen kehitystyö ja niiden haasteet. Jälkimmäisessä kongressissa mielenkiintoisen vastakkainasettelun aikaan sain ylemmän tason puhujien juhlapuheista saatu käsitys, että autonomiset ajoneuvot ovat ihan piakkoin täällä ja poistavat monia ongelmia. Sen sijaan varsinaisissa seminaariesityksissä kävi selkeästi ilmi, että matkaa autonomisten ajoneuvojen tulemiseen on vielä paljon monien ratkaisua odottavien ongelmien takia. Eli kyllä ne ovat sieltä pikkuhiljaa tulossa, mutta ei sillä aikataululla, kuin jotkut tahot niitä kaipaavat. Ja kun ensimmäiset kaupalliset tuotteet

saapuvat markkinoille, niin kestää vielä aikansa, että ne olisivat määrävässä asemassa ajoneuvokantaa, etenkin nykyisen kotimaisen autokaupan myyntivolyyymeilla.

Sitten edellisen Satelliitti lehden olemme saaneet sovittua uuden jäsenedun HMV-Systemsin kanssa. Se liittyy jäsenistömme elinikäiseen oppimiseen eli kunkin oman ammattitaidon kehittämiseen. Jäsenedun sisältö on esitelty tarkemmin sivulla 21. Ilokseni voin myös tiedottaa, että yhteistyö aikaisempien jäsenetuja tarjoavien toimijoiden kanssa jatkuu myös tulevaisuudessa. Sitä myöden myös uusi jäsenkortti ilmestyy vuoden alussa. Tarkemmat tiedot uudesta kortista on nähtävillä sivulta 23. Lisäksi uusia jäsenetuja on työn alla.

Autoalan Koulutuskeskus Oy:n nyt jo yli vuoden ajan toimineen brändin Suomen Liikekirjojen toiminta on kehittynyt suunnitellulla tavalla. Sitä kautta olemme saaneet toimistolle uuden työntekijän täydentämään vahvuuttamme. Suomen Liikekirjojen koulutustoiminnasta vastaava Johanna Laurila esittäytyy lehden sivulla 10. Samalla Suomen Liikekirjojen tarjoama 15 % jäsenetu laajenee koskemaan brändin alla toteutettuja koulutuksia, joiden valikoimasta löytyy tarkemmin tietoa osoitteessa [www.liikekirjat.fi](http://www.liikekirjat.fi). Muut voimassaolevat jäsenedut löytyvät myös tästä lehdestä sekä SATL:n kotisivulta osoitteesta [www.satl.fi](http://www.satl.fi).

Haluan toivottaa kaikille jäsenillemme omasta ja Suomen Autoteknillinen Liito ry:n toimiston väen puolesta Hyvää Joulua ja Onnekasta Utta Vuotta 2015!

**Pasi Perhoniemi**  
Toiminnanjohtaja



# Täydennyskoulutus 2015 kevät

## Tilaisuudet ovat tarkoitettu:

Johdolle, osasto-, huolto-, korjaamo- ja kuljetuspäälliköille, työnjohtajille, kouluttajille, ajoneuvovalmistajien ja maahantuojien edustajille, myynnin parissa työskenteleville, katsastusmiehille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

## Kurssimaksut:

Koulutusten hinnat ja lisätiedot löytyvät verkkosivuiltamme:

[www.aakk.fi/koulutus](http://www.aakk.fi/koulutus)

[www.liikekirjat.fi/koulutus](http://www.liikekirjat.fi/koulutus)

## Ilmoittautumiset:

[info@aakk.fi](mailto:info@aakk.fi)

tai

puhelimitse 09-6944 724

Autoalan Koulutuskeskus Oy  
Köydenpunojankatu 8  
00180 Helsinki

## Uusia koulutuksia esimiehille ja johdolle!

Autoalan Koulutuskeskuksen omistama Suomen Liikekirjat järjestää esimiehille ja johdolle suunnattuja koulutuksia sekä avoimina seminaareina että yrityskohtaisina toteutuksina.

Ohessa otsikkotasolla muutama poiminto kevään ohjelmastamme, katso tarkempi koulutuskalenteri Liikekirjojen verkkosivuilta osoitteesta [www.liikekirjat.fi/koulutus](http://www.liikekirjat.fi/koulutus)

### Onnistu esimiehenä

Pekka Järvinen

### Myyntipsykologia – näin meille myydään

Petri Parvinen

### Haastavat johtamistilanteet ja henkinen kestävyys

Helena Åhman/Harri Gustafsberg

### Yksinkertaista johtamista – arvostaen

Ari Rämö

### Käytännön työoikeutta esimiehille

Katja Leppänen (EK)

### Esimies ja liiketoiminnan tuloksellisuus

Päivi Heikinheimo/Keijo Mäenpää

**SATL:n jäsenetu: kaikkiin Liikekirjojen koulutuksiin hintaetu - 15 %.**

## Perinteiset Autoalan Koulutuskeskuksen koulutukset!

Autoalan Koulutuskeskus järjestää kumppaniverkostonsa kanssa ajankohtaisia ajoneuvotekniikan sekä lainsäädännön kursseja.

Ohessa otsikkotasolla kevään ohjelmamme, katso tarkempi koulutuskalenteri Autoalan Koulutuskeskuksen verkkosivuilta osoitteesta [www.aakk.fi/koulutus](http://www.aakk.fi/koulutus)

### Ajankohtaista ajoneuvolainsäädännöstä 2015

3.2. Kuutio auditorio

### Jälkimarkkinoinnin kehitysnäkymät -seminaari

6.2. AEL

### Autoelektroniikan päivä

10.3. AEL

### Kuluttajalainsäädäntö

24.3.

### SATL:n Opettajapäivät

16. – 17.4. Helsinki-Tallinna-Helsinki

# SATL:n Kesäpäivät Vääksyssä 13.-15.6.2014

**Vuoden 2014 SATL:n  
Kesäpäivät järjestettiin  
Vääksyssä ja  
Vesivehmaalla 13.-  
15.6.2014. Järjestelyistä  
vastasi Lahden  
Autoteknillinen Yhdistys.  
Tapahtuman  
keskuspaikkana toimi  
hotelli Tallukka.**

**Pasi Perhoniemi**

**L**ahden Autoteknillisen Yhdistyksen kesäpäivätyöryhmän tavoitteena oli järjestää sellaiset kekkerit, että edellisiä Lahden yhdistyksen vuonna 1992 järjestämiä Kesäpäiviä ei tarvitse enää muistella, kun on uutta muisteltavaa. Mottona oli: jos kaikki menee hyvin, ollaan paikallisuutisissa, ja jos kaikki ei mene putkeen, niin ollaan valtakunnallisissa uutisissa... Paikalle oli saapunut noin 60 henkilöä.

Ohjelma alkoi perjantaina 13. päivä Vääksyn keskustassa. Ensimmäisenä tutustumiskohteenä oli Vääksyn kanavan lähistöllä oleva Päijänne-talo, jossa oli nähtävillä paikkakunnalta kotoisin olevan uistimista tunnetun Rapalan historiaa. Lisäksi nähtävillä oli tietoa Päijänne-tunnelista, josta Pääkaupunkialue saa juomavetensä. Erikoisnäyttelyinä oli tarinaa ketuista. Kierroksen jälkeen siirryttiin kanavan vieressä olevan kosken viereen noste-



*Vääksyn kanavalla nähtiin siipirataslaiva Vellamo.*

lemaan paikallista kuohujuomaa tapahtuman avauksen kunniaksi ja seuraamaan pienen kosken kuohuja, jotka aiheutuivat Vesijärven vesien valumisesta Päijänneeseen. Ylimääräisen ohjelmanumerona seurassimme kanavaan sululle tulleen Vellamo-laivan lipumista ohi. Vääksyn ja Rapalan historiasta tapahtumaan osallistujille oli kertomassa opas **Merja Palokangas-Viitanen**. Sen jälkeen loppuillaan ohjelmassa oli makkaran grillausta ja syön-

tiä hotellin pihapiirissä olleessa grillikodassa.

## **Lauantaina paljon toimintaa**

Lauantaina alkoi tapahtuman pääohjelma. Viimeisten osallistujien saavuttua paikalle saatiin päivän kulusta esittely. Ohjelmiksi oli muutama eri vaihtoehto. Naistoimikunta oli järjestänyt kauniimpaa sukupuolta enemmän kosiskelevan ohjelman tustumisineen Lauran kauppaan



*Perjantai-illan ohjelmassa Vääksyn ja Rapalan historiasta osallistujille oli kertomassa opas Merja Palokangas-Viitanen.*

ja Urajärven kartanoon. Loppuryhmän osalta matka suuntautui kohti Vesivehmaan lentokeskusta ja sen välittömässä läheisyydessä sijaitsevaa pientä kilparataa. Keli oli tuulinen ja viileä, mutta hyvää oli se, että vettä ei satanut.

Paikalle saavuttua 13 erikoisohjelmaan eli kovapanosammuntoihin ennakoilmoittautuneen henkilön ryhmä sullottiin armeijan nykyaikaisen maastokuorma-auton lavalle kuljetushäkkiin, jossa jokaiselle taistelijalle oli varattuna oma istuin. Tällä ryhmällä suuntana oli kentän välittömässä läheisyydessä sijainnut ampumarata ja tehtävänä suorittaa ammunta RK-95 reserviläisaseilla. Ryhmä jaettiin kolmeen osaan, joissa osallistujat ampuivat ohjautusti ensin viisi kohdistuslaukausta 100 metrin matkalta tauluihin. Aseet oli kohdistettu 150 metriin eikä niitä saanut säätää, joten siksi kohdistuslaukaukset. Sen jälkeen tarkistettiin osumat ja sen perusteella kukin ampuja suoritti oman säätönsä tähtäyskohtaan. Varsinaisessa kilpailuosassa suoritettiin ohjautusti 10 laukausta. Tulokset luvattiin ilmoittaa vasta seuraavana päivänä palkintojen jaon yhteydessä, joten välitöntä palautetta kohdistuksen onnistumisesta piti jäädä odottelemaan. Kokemuksena tämä oli suurimmalle osalle armeijamuistoja herättävä, mutta ikimuistoinen niille muutamalle daamille, jotka eivät aiemmin olleet aseisiin koskeneet. Ampumisvuoron odottelun ryhmä vietti viereisessä grillikodassa kahvista ja makkarasta nauttien.

Rata-alueella seurattavana ollut ohjelma oli monipuolinen ja autoihin liittyvä. Ammunnan kanssa päällekkäisinä ohjelmina olivat neljän eri ajoneuvon välinen kiihdytyskisa (enduromoottoripyörä, mönkijä, moottorikelkka ja auto) sekä nesteettömien ajoneuvojen välinen kilpailu. Moilempien kilpailujen tuloksista oli järjestetty arvauskilpailu linja-automatalla radalle.



**Nopeimmilla ilmoittautujilla oli mahdollisuus päästä kokeilemaan RK95 reserviläiskiväärillä ammuntaa.**

Kiihdytyskilpailussa kiperin välienselvittely oli moottoripyörän ja moottorikelkan välillä. Lopputulos jäi maalikamerakuvan varaan moottoripyörän ollessa aavistuksen nopeampi. Edellisistä jääneenä auto oli mönkkäriä nopeampi. Nesteettömien autojen kilpailussa heikoimman tuloksen saavutti auto, josta oli poistettu kaikki nesteet, ilmeisesti myös bensat oli imetty melko vähiin, kun auto ei meinannut päästä liikkeelle lainkankaan. Ongelma ajonestossa onneksi saatiin korjattua. Toiseksi pisimmälle pääsi auto, josta oli öljyt poistettu, mutta jäähdytysnesteet jätetty. Siitä tosin laukesi vaihteisto ennen moottoria, joten moottorin loppu koitti paikallaan huudattaessa. Pisimmälle pääsi auto, josta oli jäähdytysnesteet poistettu, mutta öljyt korvattu rypsiöljyllä. Yksi autoista oli jouduttu vaihtamaan edellisenä päivänä, kun ensimmäinen kokonaan nesteetön moottori leikkasi kiinni jo hinausauton lavetille ajettaessa.

Niin ampujat kuin naistoimikunnan retkellä olleet saapuivat paikalle kenttälounaalle, joka oli erittäin ravitseva. Lounaan jälkeen alueella oli järjestettynä 8 rastin perhekilpailu sekä yh-

den rastin mittainen piirien välinen kilpailu. Perhekilpailussa piti tunnistaa oikeassa järjestyksessä olleet olympiarenkaat, heittää tikkaa, tunnistaa eri lintuja, tunnistaa eri hedelmiä, tunnistaa eri autoja, ampua laseraseella, heittää frisbeegolfkiekkoja koriin ja kertoa Ahvenanmaan kaikki 16 kuntaa. Piirien välisessä kilpailussa tulos oli puolestaan huomattavasti enemmän sattuman varassa, kun tuloksen ratkaisi yksi heitto Mölkkyä. Jos joukkueessa eli useampi heittäjä, heistä parhaan tulos ratkaisi.

## **Päivä huipentui kolarinäytökseen**

Päivän pääohjelmanumerona oli kolariesitys. Alkuasetelma oli, että valkoinen Opel Vectra lähestyy risteystä, johon on jummutunut asuntovaunuyhdistelmä. Näytöksessä kauko-ohjattu Opel törmäsi noin 50 km/h nopeudella vaunua vetävän auton perään jatkaen hallitsemattomasti kulkuaan muutama sata metriä samalla nopeudella niin pitkälle rataa kunnes se ajautui hiekkakuopan jyrkälle seinämälle ja pysähtyi siihen. Onnettomuuden jälkeen paikalle saapui lähistöl-



**Aikuasetmat autokolarille.**



**Onnettomuusauton raivaus käynnissä.**

**Pelastuslaitos antamassa työnäytettä onnettomuuden osallisten hoidossa.**

lä olleet pelastuslaitoksen yksiköt antaen työnäytöksen pelastustoiminnasta. Paikalla oli kaksi paloautoa, kaksi ambulanssia ja poliisiauto. Lisäksi paikalle saapui ambulanssikopteri imitoiden oikea helikopteri, joka laskeutui rata-alueelle onnettomuusautojen väliin. Esitys oli vaikuttava ja esityksen aikana pelastusalan asiantuntija selosti kovaäänisten kautta tapahtuman etenemisen onnistuneesti.

Osana tapahtumaa kaikilla oli mahdollisuus tutustua lentokentällä sijaitsevaan lentomuseoon sekä paikalla olleisiin Hämeen Mobilistien mobilistiautoihin. Lisäksi koeajettavana oli Toyota:n taloudellisenajonsimulaattori,

jonka tuloksista oli tiedossa palkinto kolmelle parhaalle. Ylimääräisenä ohjelma-numerona saatiin taitolentonäytös, kun lentokentältä lähtenyt JAK-taitolentokone suoritti ilma-akrobatiaa.

Sen jälkeen kun päivän ohjelma oli saatu lentokentän ympäristössä pulkkaan, oli vuorossa siirtyminen takaisin Vääksyyn ja hotelli Tallukkaan. Pienen tauton jälkeen vuorossa oli Lahden Autoteknillisen Yhdistyksen 80-vuotisjuhlaillallinen. Iltajuhlassa paikalla oli kaikkiaan noin 90 henkilöä. Juhlan muutaman puheenpuheenjohtajat LATY:n puheenjohtaja **Unto Tervo**, SATL:n puheenjohtaja **Keijo Mäenpää** sekä toiminnanjohtaja **Pasi Perho-**

**niemi**. Puheiden jälkeen keskityttiin juhlaillallisen nauttimiseen. Ennen illallistanssiaia suoritettiin arpajasten suurimpien palkintojen arvonnasta ja seurattiin taustalla pyörineitä kuva- ja videokavalkadeja viikonlopun tapahtumista. Iltaohjelma päättyi puolelta öin.

### **Sunnuntaina oli palkintojen jako**

Sunnuntaina aamupalan jälkeen oli vuorossa palkintojen jako. Palkintoja oli jaossa monessa eri luokassa. Perhekilpailun osalta tulokset olivat kuuden kärjen osalta seuraavat:



**Hämeen Mobilistit olivat tuoneet eri ikäisiä autoja näyttille.**





**Lahden ATY:n 80-v juhlaillallista vietettiin hotelli Tallukassa.**

- |                         |              |
|-------------------------|--------------|
| 1. Koskelot             | 154 pistettä |
| 2. Pynnönen ja Sareva   | 146 pistettä |
| 3. Juhola ja Mikkola    | 140 pistettä |
| 4. Juttulat             | 129 pistettä |
| 5. Gröndahlit           | 128 pistettä |
| 6. Perhoniemi ja Aatola | 127 pistettä |

Itä-Suomen piiri voitti piirikilpailun Ylä-Savon ATY:n **Unto Mähösen** heittämällä ylivoimaisella tuloksella saaden haltuunsa kiertopalkintopystin seuraaviin Kesäpäiviin asti.

Naisten kolmiottelun voitti **Ann-Marie Juttula** 91 pisteellä saaden samalla palkinnon lisäksi naisten kiertopalkinnon haltuunsa seuraaviin Kesäpäiviin asti. Toiseksi tuli **Pirjo Mikkola** 73 pisteellä ja kolmanneksi **Maria Aatola** 68 pisteellä. Neljäs oli **Raili Gröndahl** 63 pisteellä ja viides **Sanna Koskelo** 62 pisteellä.

Nesteettömien autojen kilpailun ja kiihdytyskilpailun yhteistulokset parhaiten arvasi **Usko Viitanen**, toiseksi parhaiten Maria Aatola ja kolmanneksi parhaiten Keijo Mäenpää. Taloudellisenajonajon simulaattorilla parhaan tuloksen ajoi **Kari Asikainen**, toiseksi parhaimman **Jani Juttu-**

**la** ja kolmanneksi parhaimman **Ossi Oikarinen**.

Kovapanosammunnan tulokset olivat järjestäjille positiivinen yllätys: tulokset olivat tosi kovia. Kuuden kärki muodostui seuraavaksi (maksimi 100 pistettä):

1. **Hannu Hietämäki** 96 pistettä
2. **Anniina Lindqvist** 95 pistettä
3. **Maria Aatola** 90 pistettä
4. **Jouko Kemppi** 90 pistettä (vähemmän 10 kuin edellisellä)
5. **Pasi Perhoniemi** 89 pistettä
6. **Lari Haapala** 87 pistettä

Ennen kotiinlähtöä nautittiin vielä nokipannukahvit hotellin grillikodalla ja halukkaat pääsivät katselemaan maisemia etelään Lahden suuntaan Vesijärvelle ja pohjoiseen Päijänteelle hotellin vieressä sijaitsevasta näkötorjasta. Päivistä jäi mieleen mukava tunnelma ja mielenkiintoinen ohjelma, vaikka säät eivät aivan parhaalla mahdollisella tavalla päiviä suosineetkaan. Ja hyvää oli se, että ei jouduttu valtakunnanuutisiin. Suuret kiitokset koko Lahden Autoteknillisen Yhdistyksen kesäpäivien järjestelyryhmälle hyvin onnistuneista ja ikimuistoisista Kesäpäivistä. Nyt ei tarvitse muistella vanho-

ja juttuja, kun on uusia muisteltavaksi. Lahden ATY on tehnyt tapahtumasta Youtubeen videoja kuvakoosteen, jonne on päästävissä Lahden ATY:n kotisivun linkistä osoitteesta <http://laty.fi/>.

Seuraavat SATL:n Kesäpäivät järjestetään 12.-14.6.2015 Ellivuoressa Sastamalassa Etelä-Satakunnan Autoteknillisen Yhdistyksen järjestämänä. Asiasta tarkemmin s. 25. Nähdään siellä!



**Sunnuntain oli jaossa muun muassa nämä kiertopalkinnot.**



# Suomen Liikekirjojen koulutuspäällikkö esittelyssä

**Autoalan Koulutuskeskus Oy:n peruspilarit ovat nyt ja jatkossa vahvasti ankkuroitu autoalan koulutusten, kustanteiden ja Auto & Korjaamo -messutapahtuman puitteisiin. Toimialalla kasvun hakeminen on näinä aikoina äärimmäisen haastavaa. Siksi Autoalan Koulutuskeskus hakee strategiansa mukaisesti liiketoiminnan kasvua esimiestyön ja johtamisen koulutuksista ja kustanteista. Uutena koulutuspäällikkönä on tänä syksynä aloittanut Johanna Laurila.**

Toimitusjohtaja Hannu Palmu

**S**uomen Autoteknillisen Liitto ry:n omistama Autoalan Koulutuskeskus Oy on hallituksen hyväksymän strategian mukaisesti perustanut uuden liiketoiminnan Suomen Liikekirjat, joka tarjoaa laajasti koko yrityskentälle kirjoja, koulutuksia ja yritys-kohtaisia valmennuksia johtamisen ja esimiestyön aiheista.

Suomen Liikekirjojen koulutusliiketoiminnan vetäjänä on elokuussa aloittanut **Johanna Laurila** (36), joka on yli kymmenen vuoden ajan toiminut erilaisissa koulutusliiketoiminnan tehtävissä mm. WSOY:ssä koulutuspäällikkönä ja Sanoma Prossa henkilöstö- ja yritysjohton koordinaattorina. "Työkokemuksen kautta koulutusliiketoiminnan eri tehtävät,

kuten sisältösuunnittelu, markkinointi ja käytännön järjestelyt ovat tulleet tutuiksi", kertoo Johanna. "Tärkeintä on, että asiakkaat ovat tyytyväisiä koulutuksen antiin ja kokevat saavansa eväitä oman työnsä ja työyhteisönsä kehittämiseen", Johanna summaa.

Suomen Liikekirjojen toiminta perustuu laajaan huippuasiantuntijoiden verkostoon, mikä mahdollistaa parhaan kouluttajan löytämisen kuhunkin tilaisuuteen. Avointen koulutuspäivien lisäksi on mahdollisuus suunnitella myös yritys-kohtaiseksi räätälöity koulutuspäivä tai valmennuskokonaisuus.

Työpäivien lisäksi Johannan arkeen tuo säpinää oma perhe: aviomies ja kaksi lasta – 7-vuotias ekaluokkalainen poika ja päivä-

kotia käyvä 5-vuotias tyttö. Lasten harrastukset vievät mm. fudis- ja sählypelikentän laidalle. Johanna on kotoisin Pohjanmaalta ja usein perhe pakkaakin tavarat autoon ja suuntaa kohti lakeuksia viettämään aikaa isovanhempien ja muiden sukulaisten kanssa. Lomilla matkustetaan Suomen Lappiin vaeltamaan tai talvella hiihtämään ja laskettelemaan.

Johanna on tarttunut innolla uusiin työtehtäviin, ja tulevan vuoden koulutuskalenterin suunnittelu onkin jo pitkällä. "Lämpimästi tervetuloa koulutuksiimme mukaan", toivottaa Johanna. Koulutuspäivien ohjelmiin voit tutustua tarkemmin verkkosivuilla [www.liikekirjat.fi](http://www.liikekirjat.fi).

# Suojatiekampanja jatkuu



**L**iikenne- ja kuntaministeri **Paula Risikko** oli avaamassa 6.8. pidettyä Sinä teet suojatien-kampanjan syyskauden tapahtumaa koulujen syyslukukauden alun merkeissä. Liikenneturvan, Moottoriliikenteen keskusjärjestön ja poliisin yhteiskampanja nostaa esiin yksilön vastuun merkitystä suojatieturvallisuudelle. Jokainen voi parantaa suojateiden turvallisuutta omalla liikennekäyttäytymisellään. Huhtikuussa alkanut kampanja on saanut paljon huomiota mediassa. Lisäksi asiasta kertovaa mainontaa on ollut radiossa ja televisiossa. Elokuun tapahtumassa olivat mukana myös Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi ja Helsingin kaupunki.

Kampanja jatkuu myös vuonna 2015.



Kokouspaikkana on Sokos Hotel Rikala Salossa.

Tarkemmat tiedot kokouksesta julkaistaan vuodenvaihteessa  
SATL:n kotisivulla osoitteessa: [www.satl.fi](http://www.satl.fi)

# Tunnelmia FISITA-kongressista

FISITA  
WORLD  
AUTOMOTIVE  
CONGRESS



*Kongressin yhteydessä oli mielenkiintoinen ajoneuvoteknologinen näyttely.*

**FISITA:n maailmankongressi järjestettiin 35. kerran, tällä kertaa 2.-6.6.2014 Hollannin Maastrichtissa. Tilaisuuteen osallistui yli 1100 henkilöä 44 maasta.**

**Pasi Perhoniemi**

**K**ongressin järjestelyistä vastasi Hollannin autoinsinöörijärjestö KIVI-NIRIA yhdessä Belgian UBIA- ja Saksan VDI-autoinsinöörijärjestöjen kanssa. Kongressin teemana oli "Älykäs liikenne ratkaisemaan tulevaisuutemme liikkumisen, turvallisuuden ja ympäristön haasteet" (Intelligent transport to solve our

future mobility, safety and environmental challenges).

Kongressin käsittelemät aihealueet oli jaettu kymmeneen osaan: Puhtaat ja hyötysuhteellaan hyvät moottoritekniologiat, Uuden energian voimainjat, Kevyet rakenneratkaisut, Ajoneuvojen dynamiikka ja älykäs hallinta, Automatisoitu tai tuettu ajaminen, Ajoneuvojen inhimilliset tekijät, Vaihteistot ja hybridit, Kehittyvät turvallisuustekniologia, NVH ja Uudet liikkumisen ja ajoneuvojen konseptit. Lisäksi kouluttajille oli kaksi eri tilaisuutta sekä uutuuksena liikkeen johdolle suunnatut laajempialaiset seminaarit. Toinen merkittävä uutuuksena oli nuoremmille koululaisille suunnattu urapäivä, jolloin esillä oli autoalaan liittyvää ura-ohjausta ja alan esittelyä tulevia

alan valintoja tekeville koululaisille. Paikalle kuljetettiin linja-autoilla vähän yli 300 koululaista lähialueilta tutustumaan alaan.

Itse kongressin sisällöstä on laajimmin kirjoitettu Suomen Autolehdessä 8/2014 sekä SATL:n kotisivuilla, joten ei siitä tässä sen enempää. Kuvia tapahtumasta löytyy kongressin kotisivuilta osoitteesta [www.fisita2014.com](http://www.fisita2014.com)

## **Tunnustuksia merkittävästä työstä**

Kongressin yhteydessä jaettiin järjestön suurin huomionosoitus autoalalla merkittäviä asioita saavuttaneelle henkilölle FISITA -mittalin muodossa. Tänä vuonna se myönnettiin yhdelle henkilölle, joka oli muun muassa mittausteknologiaa valmistavan AVL:n hal-

lituksen puheenjohtaja ja toimitusjohtaja professori **Helmut List**. Aikaisemmin FISITA -mitalin ovat saaneet muun muassa **Giovanni Agnelli**, **Francois Michelin**, **Shoichiro Toyota**, **Martin Winterkorn** ja **Carlos Ghosn**.

Kongressin päätteeksi FISITA:n puheenjohtajuus siirtyi Englantiin, kun IMecE:n edustaja **Paul Mascarenas** otti vastaan viestikapulan edelliseltä puheenjohtajalta tohtori **Li Junilta**. Hänen kautensa kestää seuraavaan maailmankongressiin saakka, joka pidetään tällä kertaa Aasiassa, Etelä-Korean Busanissa 26.-30.9.2016. Järjestäjänä toimii Etelä-Korean autoinsinöörijärjestö K-SAE (Korean Society of Automotive Engineers), jonka edustaja otti FISITA:n lipun vastaan. Siellä teemana on "Creative Thinking for Future Automobile" eli "Tulevaisuuden ajoneuvo luovalla ajattelulla".

## Järjestön kokoukset

Kongressin jälkeen pidettiin perinteiden mukaisesti järjestön omat kokoukset eli neljän eri toimikunnan, hallituksen ja edustajiston kokoukset. Lisäksi FISITA:n Euroopan jäsenjärjestöjen yhteenliittymä EAEC ja Tyynen valtameren alueen jäsenjärjestöjen yhteenliittymä APAC pitivät omat palaverinsa.

Edustajiston kokouksen yhtenä aiheena oli uuden toimitusjohtajan valinnan vahvistaminen, kun edellinen 17 vuoden uran järjestössä tehnyt **Ian Dickie** oli siirtynyt eri työnantajan palvelukseen viime vuoden vaihteessa. Uusi toimitusjohtaja **Chris Mason** oli valittu tehtävään huhtikuussa hallituksen kokouksessa Detroitissa siten, että hänen työnsä alkoivat kongressin jälkeen elokuun alussa. Hän on toiminut autoalalla lähemmäs 30 vuotta,



**Vasemmalla seisova FISITA:n nykyinen puheenjohtaja Paul Mascarenas ojentaa Recognition of Service Award -palkintoa Murli Iyerille.**

joista viimeiset 13 vuotta hän oli Englannin autoteollisuuden tukijärjestön SMMT:n (the Society of Motor Manufacturers and Traders) tytäryhtiön Motor Codes:n toimitusjohtajana. Hänen terveisensä löytyvät englannin kielellä tämän jutun jälkeen.

Edustajiston muina aiheina olivat hallituksen valintojen vahvis-

## SATL:n jäsenkortilla alennusta jokaisesta polttoainelitrasta sekä muita etuja.

SATL:n jäsenkortilla saat aina etuja ja alennusta St1- ja Shell-asemilta. Lue lisää: [sat1.fi/jasenille](http://sat1.fi/jasenille)

Rekisteröimällä jäsenkorttisi osoitteessa [st1.fi](http://st1.fi) saat asemakohtaiset ja valtakunnalliset edut suoraan puhelimeesi tai sähköpostiisi.

SATL:n jäsenkortilla saat aina alennusta myös lämmitysöljystä, kun maksat tilauksesi yhdessä erässä. Mainitse jäsenkorttisi numero tilauksen yhteydessä, joko netissä tai soittamalla 0800 166 266. **Lämmitysöljyn vero nousee 1.1.2015. Säästä tilaamalla jo nyt.**



Liikuitpa missä päin Suomea tahansa, sinua lähinnä olevat St1- ja Shell-asemat löydät aina älypuhelimellasi [m.st1.fi](http://m.st1.fi)



[www.st1.fi](http://www.st1.fi)

taminen, vuoden 2013 tilinpäätöksen hyväksyminen ja vuoden 2018 maailmankongressin pitäjän päättäminen (valituksi tuli SAE India, joka pitää kongressin Intian Chennaissa). Muuten keskustelujen aiheina olivat järjestön toiminnan suunnitelmat kokonaisuutena ja eri toimikuntien toteuttamana, talousasiat, kannatusjäsenien tila sekä raportit juuri pidetystä kongressista sekä seuraavan, Etelä-Koreassa järjestettävän kongressin järjestelyjen tilasta.

Koulutustoimikunnassa käsiteltyjä aiheita olivat autoalaa ja FISITA:a esittelevän yourfutureinautomotive.com -sivuston kehitystyö, kongressissa järjestetyn kouluttajaseminaarin ja kouluttajien teknisen session palautteet ja tulevaisuus, kongressin yhteydessä pidetyn Islands of Excellence -näyttelyn palaute ja tulevaisuus, Travell Bursary -ohjelman tilanne, kongressin yhteydessä järjestetyn Trawelling Fellowship -ohjelman toteutuksen palaute ja tulevaisuus sekä opiskelijakongressin palaute ja tulevaisuuden suunnitelmat.

Edustajiston juhlaillallisen yhteydessä muistettiin kahta järjestön toiminnassa kunnostautunutta henkilöä Recognition of Service Award -palkinnolla. Toinen heistä oli SAE Internationalin **Murli Iyer** Yhdysvalloista, joka on toiminut FISITA:ssa vuosien saatossa eri toimikunnissa, nykyisin FISITA:n hallituksen jäsenenä tittelillä Vice President America. Toinen palkinnon saajista oli **Amelie Gong** Kiinasta, joka edustaa SAE Chinaa. Hänen merkittävin saavutus oli vastata toissakertaisen Kiinassa pidetyn maailmankongressin käytännön järjestelyistä ja yhteistyöstä FISITA:n kanssa.

SATL:n edustajana FISITA:ssa jatkaa edustajiston ja koulutustoimikunnan jäsenenä toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi**.

# FISITA:n uuden toimitusjohtajan tervehdys

Dear colleague

To begin, I would like to say how delighted I am to have been given the opportunity to lead this wonderful organisation. It is an honour and I am privileged to have been selected.

During my time as Chief Executive of FISITA I will focus on delivering our membership with the combination of products and services it requires, while positively and progressively engaging with the broader community established around the automotive engineering profession and the advancement of technology in our industry.

On a personal note, I have served the automotive industry for nearly thirty years and am continually impressed by its ability to invent and reinvent, drive innovation and deliver toward our global need for travel.

It seems to me that the current period of automotive development is the most exciting since the first motor cars arrived over one hundred years ago. As you know, we are on the cusp of a transition, where the conventional vehicle is meeting the demands of the connected generation, evolving its power source and pushing many other technological boundaries. This is a journey that really excites me and was one of the main attractions of taking on the role, along with the opportunity to work with our President, Paul Mascarenas, and the FISITA board in serving our members in a global environment.

I join as two flagship events have recently taken place - EuroBrake and the World Automotive Congress were very successful, delivering opportunities to share knowledge, network and progress many



Kuva: FISITA

areas of common interest through international platforms. It seems to me that as the world becomes smaller through connectivity, we should never overlook the value of coming together as a community to progress areas of expertise.

I am sure you will join me in congratulating the FISITA team for once again coordinating these events, which I consider to be of utmost importance as we move forward.

Through my previous professional experience here in the United Kingdom, I know the value of building a community, of working together and being part of a team. I intend to bring all these values to the work we will progress together over the coming years. I look forward to contributing to your success and hope you will find time to contribute to ours, and the continued development of FISITA.

Looking to the future, I have much to learn, and am looking forward to doing so and getting up to speed as soon as possible. I will establish regular channels of communication over the next few months.

Meanwhile, please do keep in touch and drop me a line at [c.mason@fisita.com](mailto:c.mason@fisita.com) should you wish to.

All the best  
**Chris Mason**  
Chief Executive



**Kuvassa on edellinen Mestarimekaanikko Jari-Pekka Kopra Lepsämästä.**

# Mestarimekaanikko 2015 -kilpailu

**SATL** järjestää yhdeksättä kertaa ammatissa toimiville automekaanikoille suunnatun, mutta myös muille autoalan ammattilaisille sopivan Mestarimekaanikko 2015 -kilpailun. Edellisen kerran kilpailut järjestettiin kuluvaan vuoteen 2014 alussa, jolloin osanottajia oli mukana sekä merkkiorganisaatioista että muualta. Saadun positiivisen palautteen ansiosta kilpailusta on nyt tehty vuosittainen.

Tämän lehden ilmestymisen aikoihin on juuri lauantaina 29.11. pidetty kilpailun esikarsinta HMV-Systemsin sähköisessä Prodiags-oppimisympäristössä. Sen perusteella valikoituneet 10 kilpailijaa osallistuvat lauantaina 24.1.2015 Stadin ammattiopistossa järjestettävään semifinaaliin. Se-

mifinaalissa on kaikkiaan kuusi työrastia ja teoriakoe.

Semifinaalista kärkekolmikkoon selviytyvät kilpailijat ratkaisevat lopullisen järjestyksensä perjantaiaamupäivästä 6.2.2015 järjestettävässä finaalissa. Se pidetään AEL:n tiloissa Malmikartanossa. Finaalissa tehtävänä on suorittaa kolme työrastia. Kilpailun tulokset julkistetaan ja palkinnot jaetaan samassa paikassa iltapäivästä pidettävän jälkimarkkinaseminaari yhteydessä.

Ikävä kyllä järjestelyteknisistä syistä kumpikaan kilpailuosiosta ei ole yleisölle avoin, mutta median edustajat ovat paikalle tervetulleita. Kilpailun kulusta ja tuloksista tiedotetaan muun muassa SATL:n kotisivuilla osoitteessa [www.satl.fi](http://www.satl.fi).



## KÄYTÄ JÄSENKORTTIA JA KURVAA KATSASTUKSEEN

K1 tarjoaa SATL:n jäsenkortilla reilut etuhinnat. Tervetuloa siis katsastukseen!

**MÄÄRÄAIKAIS-  
KATSASTUS**

**30 €**

ei sis. päästömittauksia  
henkilö- ja pakettiautot

**KATSASTUS +  
PÄÄSTÖMITTAUS**

**55 €**

henkilö- ja pakettiautot



**VARAA KATSASTUSAIKASI**  
[www.k1katsastajat.fi](http://www.k1katsastajat.fi) • 0306 100 100

Puheluhinnat: Kiinteän verkon liittymästä 8,28 snt/puh + 3,2 snt/min. Matkapuhelinliittymästä 19,2 snt/min.



**KATSASTAJAT**



**TOTAL  
KATSASTUS**



# Mikkelin ATY vietti 80-v juhlia

*Autonäyttely keräsi  
mukavasti yleisöä  
Kalamarkkinoilla.*

## Pasi Perhoniemi

**M**ikkeli Autoteknillinen Yhdistys vietti 80-vuotisjuhliin lauantaina 16.8.2014. Juhlinta alkoi hieman yli puolipäivää kestäneellä autonäyttelyllä Mikkelin Kalamarkkinoilla. Autotekniikan kehitystä kuvaamassa olivat autoparit viideltä eri merkiltä siten, että toinen autoista edusti vanhaa tekniikkaa 30-60-luvuilta ja toinen merkin viimeisintä tekniikkaa. Esillä olleet autot olivat seuraavat: vm. 1962 Datsun Bluebird 1200 ja uusi Nissan Leaf -sähköauto, vm. 1938 Ford Standard 2 D sedan ja uusi Ford Fiesta 1,0, Mercedes-Benz 170 S vm. 1951 ja uusi M-B C 220 Bluetec, Volkswagen Kupla vm. 1964 ja uusi VW Jetta Hybridi ja Volvo Amazon P 121 vm. 1959 ja uusi Volvo S80. Vanhat ajoneuvot oli saatu paikalle paikallisten autoharrastajien toimesta ja uudet autot paikallisten autoliikkeiden valikoimasta. Näyttely keräsi paljon positiivista huomiota.

Iltapäivästä päättyneen autojen esittelyn jälkeen noin 30 kutsuvierasta siirtyi yhdistyksen puheenjohtaja **Jaakko Falckin**



*Kutsuvieraat valmiina lähtöön laivan kannella tervetuliaismaljojen noston jälkeen.*

johdolla meripartiolippukunta Ekin Partio ry:n Lola3-laivalla vesiä pitkin Heimarilan Auralahuvilaan. Siellä pidettiin varsinaiset juhlallisuuudet hyvän ruuan, palkitsemisen ja historiikin läpikäynnin merkeissä. Historiikin läpikäymisestä vastasi Mikkelin ATY:n kunniapuheenjoh-

tajaksi juhlassa valittu **Veikko Laukkanen**. Liiton hopeisen kunnialevykkeen juhlassa vastaanotti **Erkki Valjakka**. Ilta päättyi saunontaan ja palaamiseen samalla laivalla Mikkeliin. Kuvakooste tapahtumasta löytyy SATL:n Facebook-sivulta osoitteesta [www.facebook.com/satlrj](http://www.facebook.com/satlrj).



# Tilaa ammattikirjallisuutta!

## Erikoistarjoukset!

Saimme hankittua lisäerän autoalan WSOY-kirjoja.

Erikoishinnat ovat voimassa toistaiseksi niin kauan, kuin teoksia riittää varastossa.

## Auton moottorin peruskorjaus

Urho Aalto, Simo Nieminen

Hinta 29,50 (norm. 62,50), sis. alv 10 %

## Auton rakenne 1.

### Moottori ja tehosiirto

Simo Nieminen

Hinta 19,50 (norm. 39,00), sis. alv 10 %

## Auton sähkölaitteet

Simo Nieminen

Hinta 24,50 (norm. 46,00), sis. alv 10 %

## Tilaukset:

Uudesta verkkokaupastamme  
[www.aakk.fi](http://www.aakk.fi)

## Sähköpostitse

[info@aakk.fi](mailto:info@aakk.fi)

## Puhelimitse

09-6944 724

Autoalan Koulutuskeskus Oy  
Köydenpunojankatu 8  
00180 Helsinki

## Nyt kirjat tarjoushintaan joulukuun loppuun asti!

### Ajoneuvotekniikka

	<u>Tarjoushinta</u>	<u>Norm. hinta</u>
Aja taloudellisesti	<b>28,00</b>	33,00
Automotive Handbook 2014, englanninkielinen uudistettu laitos, 280 lisäisivua ajankohtaisia teemoja	<b>69,00</b>	79,00
Autoteknillinen taskukirja	<b>49,00</b>	71,90
Autotekniikan ammattisanasto	<b>62,00</b>	78,70
Moottorinohjaus –tunnistimet	<b>27,00</b>	32,00
Moottorialan sähköoppi	<b>39,00</b>	50,10
Sähkö- ja hybridaajoneuvojen sähkötyöturvallisuus	<b>32,00</b>	39,00

### Lakikirjat

	<u>Tarjoushinta</u>	<u>Norm. hinta</u>
Työpaikalla nähtävänä oltava lainsäädäntö (Talentum)	<b>34,00</b>	42,00
Työpaikan lait ja työsuhteopas 2015 (Talentum)	<b>49,00</b>	61,50
Tieliikennelait 2015 (Talentum) <i>ilm. 2/2015</i>	<b>91,00</b>	99,00
Tieliikenne 2015 –kirja + lakitietopalvelu Edita <i>ilm. 3/2015</i>	<b>95,00</b>	101,00
Tieliikenteen käsikirja 2015 (Edita) <i>ilm. 2/2015</i>	<b>54,00</b>	65,00
Vaarallisten aineiden kuljetus (2013)	<b>109,00</b>	118,00

### Bosch-tekniistä tietoutta

	<u>Tarjoushinta</u>	<u>Norm. hinta</u>
Dieselmootorin ohjausjärjestelmät (2010)	<b>25,00</b>	35,30
Autojen anturit (2009)	<b>25,00</b>	35,30
Ajoneuvojen verkottuminen (2008)	<b>25,00</b>	32,30

### **Huipputarjous! Valitse alla olevista kirjoista kolme, saat ne yhteishintaan 15,00 euroa!**

Bensiinimoottorin ohjaus-Motronic (2006), Ajonvakautusjärjestelmät (2005), Yhteispaineruiskutus, diesel (1999), Sytytysjärjestelmät (1997), Ottomoottorin pakokaasutekniikat (1990), Vaihtosähkögeneraattorit (1989), Käynnistysjärjestelmät (1989), K-Jetronic (1989)

Kaikki hinnat sisältävät alv:n 10 %. Hintoihin lisätään lähetyskulut.

 **Autoalan Koulutuskeskus**

 **Suomen Autoteknillinen Liitto ry**



# Itä-Suomen piirin kotimaan matkailua

**Itäisen Suomen piirin toiminta on kehittynyt jo niin aktiiviseksi, että syksyille oli kehitetty kaksi syysopintomatkaa. Niistä toinen suuntautui ulkomaille ja toinen kotimaahan. Jälkimmäinen matka on kuvattuna seuraavassa.**

**Kauko Tahvanainen, kuvat Heikki Suomalainen**

**S**ATL:n Itä-Suomen piirin perinteinen syysopintoretki kotimaahan toteutettiin 10.-11.10.2014. **Rissasen Pentti** Kuopiosta sai sovituksi mielenkiintoiset kohteet; Uudenkaupungin MB:n kokoonpanotehdas, Uudenkaupungin automuseo, jonka yhteydessä on myös autokorjaamomuseo, Parkanossa Pohjoismaiden suurin pakoputkitechdas Fennosteel Oy ja Parkanon automuseo.

Upea, Matka Veijalaisen 58-paikkainen Setra-bussi lähti Kuopion automuseon pihasta klo 4:50. Mukana Kuopiosta oli

18 henkilöä, Joensuusta 15 henkilöä ja Iisalmesta kolme. Hankasalmen Nesteeltä nousivat kyytiin Savonlinnasta neljä henkeä. Yhteensä meitä oli siis 40 henkeä.

Matkalla nautimme Pentin vaimon laittamia eväitä omakustannushintaan. Pentti "ohjasti" turvallisesti Tampereen Lahdesjärven ABC:lle kahvitauolle.

Uudenkaupungin tehtaalle saavuimme sovittuun aikaan klo 11.30. Meidät otti vastaan viestintäpäällikkö **Mikael Mäki** toivottaen tervetulleiksi MB:n kokoonpanotehtaalle. Hän pi-

ti tunnin esitelmän tehtaasta ja kuinka auto siellä tehdään laadukkaasti. Robotteja on 200 kpl ja automaatioaste on 90 %. Autopaikkoja linjalla on 100. Tehtaan kapasiteetti 100 000 autoa/vuosi.

Uusia tekijöitä palkataan. Heidän koulutus on seuraava: viikko teoriaa ja kolme viikkoa TOP:ssa, eli kokenut henkilö opastaa käytännössä ja valvoo tuon ajan. Junnalla kiertelimme tehtaalla ja näimme miten MB-auto valmistuu. Kierroksen päätteeksi ojesimme Mikael Mäelle kiitokseksi Hanna Partasen muikkukukon ja Linnea Piispasen mesimarjalikööriä.

Seuraavaksi siirryimme tehtaan vieressä olevaan automuseoon, jossa sijaitsee muun muassa 90-luvulla Vakka-Suomen ATY:n edustajien toteuttama autokorjaamomuseo. Museo on mielenkiintoinen kohde, sillä se sisältää kattauksen autotehtaan tuotantohistoriasta ja siellä valmistettuja

autoja, pääosassa Saabit. Lisäksi museossa on näytillä monia muita museoajoneuvoja.

Matka jatkui kohti Poria. Matkalla Raision ABC:llä oli kahvitauko ja osa porukasta ruokaili. Ja piti hän Pentin pitää lakisääteinen tauko. Porissa majoitumme hotelli Cumulukseen. Siellä ruokailimme hyvin Huviretkessä. Tätä ennen osa kävi saunassa. Jotkut kävivät viihteelläkin, mutta suurin osa päättyi nukkumaan pitkän päivän jälkeen.

## Parkanon kohteet

Lauantiaamuna aamupala alkoi klo 7:00. Nautimme sen kaikessa rauhassa, koska lähtö oli hotellilta klo 9:30. Mutta eipä linja-auto suostunut lähtemään. Käynnistyi kylläkin mutta ei lähtenyt liikkeelle. Pentti soitti matka Veijalaiselle, jotta missä vika. Häiriövalo paloi, symboli oli ovi, vaikka ovi oli kiinni. Lopulta vika löytyi ovenlukosta. Sitä piti usean keran ns. rempata.

Eihän auto lähde liikkeelle jos ovi on auki. Näin anturi viestitti ohjainkeskukseen. Onnistuneen korjauksen jälkeen matkamme jatkui kohti Parkanaa puolen tunnin viiveellä.

Fennosteelillä oli vastaanotta-



*Saab-museon kalustoa.*

massa meitä johtaja **Antti Poussa**. Hän kertoi tehtaan historian. Pakoputkia tehdään vuodessa n. 450 000 kpl. Eivätkä ole tarveputkia vaan jälkimarkkinoille. Periaatteessa kaikkiin Suomessa myytyihin autoihin. Putket ja vaimentimet tehdään 1,5 millimetrin kylmävälssatusta teräslevystä, joka on aluksoitu. Jokaisesta uudesta autosta ostavat alkupeäräisen pakoputkiston ja tekevät siihen jigin. Pakoputkistosta mi-

tataan virtausvastukset, päästöarvot ja melumittaukset kaikkien sääntöjen mukaisesti ja siinä autossa mihin se on tarkoitettu. Pakoputkisto on täydellinen, katalysaattorit ja anturit mukaan lukien. Pakoputkisto vielä tarkistetaan, testataan ja hyväksytetään Saksassa, että saadaan CE merkintä. Tiedot lähtee myös Trafille.

Putkista menee suurin osa kotimaahan ja osa vientiin. Liikevaihto n. 14 milj. €. Tehdas työllistää 90 henkeä. Erittäin mielenkiintoinen tehdas. Työpäivänä olisi nähty kuinka levystä tehdään putki. Putkia muuten menee vientiin eri paksuisina.

Tämän jälkeen johtaja Antti Poussa esitteli myös Parkanon automuseon, koska hän on myös museon hallituksen puheenjohtaja. Nähtävillä oli mielenkiintoisia autoja ja paljon. Kannattaa poiketa katsomaan. Lopuksi joimme Shellillä pullakahvit. Kiitos Antille. Kotimatka alkoi noin klo 14:00 ja Kuopion lähtöpäikälle saavuimme noin klo 19:00. Lämpimät kiitokset mielenkiintoisen retken järjestelystä ja turvallisuudesta kuljetuksesta Rissasen Pentille.



*Fennosteelillä oli paljon nähtävää.*



# Moottoriliikenteen ansiomerkit

Pasi Perhoniemi, kuva Kirsi Heikkilä

**M**oottoriliikenteen Keskusjärjestö ry on vuonna 1993 perustanut Moottoriliikenteen ansiomitalin. Tasavallan presidentin on antanut mitalista 1.4.2007 voimaan tulleen asetuksen ja Suomen Valkoisen Ruusun ja Suomen Leijonan ritarikuntien Suurmestari on hyväksynyt mitalin virallisten mitalien listaan. Moottoriliikenteen ansiomitalin myöntää asetuksen mukaan Liikenne- ja viestintäministeri Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry:n hallituksen asettaman mitalitoimikunnan esityksestä.

Mitali myönnetään ansiokkaasta valtakunnallisesta toiminnasta suomalaisen moottoriliikenteen hyväksi, tai henkilölle, joka pitkäaikaisella ja tuloksekkaalla työllään on edistänyt tieliikenteen kehittämistä.

Liikenneministeri **Henna Virkkunen** jakoi myöntämänsä Moottoriliikenteen ansiomitalit 7. toukokuuta 2014 kahdeksalle tieliikenteen toimintaa valtakunnallisesti edistäneelle henkilölle.

## Ansiomitalin saivat:

**Mitali nro 166:** Toimitusjohtaja **Heikki Hedman**, Keskusautohalli Oy (kuvassa toinen oikealta)

**Mitali nro 167:** Toimitusjohtaja **Tom Terinkoski**, Teknotoimi Oy Autokiila (kuvassa kolmas oikealta)

**Mitali nro 168:** Tutkija **Juhani Laurikko**, VTT (kuvassa oikealla)

**Mitali nro 169:** Toimitusjohtaja **Iiro Lehtonen**, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry (kuvassa takana toinen vasemmalta)

**Mitali nro 170:** Tiepalvelupäällikkö **Lauri Lindroos**, Autoliitto ry (kuvassa kolmas vasemmalta)

**Mitali nro 171:** Toimitusjohtaja **Juha Pentikäinen**, Lähitaksi Oy (kuvassa vasemmalla)

**Mitali nro 172:** Ylitarkastaja **Jussi Pohjonen**, Poliisihallitus (kuvassa neljäs vasemmalta)

**Mitali nro 173:** Toimitusjohtaja **Jan-Martin Börman**, Ovenia Group Oy (kuvassa viides oikealta)

Mitaleja on myönnetty vuodesta 1993 lähtien kaiken kaikkiaan siis 173 kappaletta. Mitalissa on kuvattuna auton ohjauspyörä ja ajajan kädet sekä teksti "Moottoriliikenteen hyväksi".

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry on kahdeksan tieliikennejärjestön yhteistyöelin. Jäseninä ovat Autoalan Keskusliitto ry, Autoliitto ry, Autotuojat ry, Linja-autoliitto ry, Suomen Autokoululiitto ry, Suomen Autoteknillinen Liitto ry, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry ja Suomen Taksiliitto ry.

# Uusi SATL:n jäsenetu yhteistyössä H MV-Systemsin kanssa

Jäsenistömme autoalan ammattillisen osaamisen ylläpito ja vahvistaminen on ollut toimintamme perusta koko 80-vuotisen historiamme ajan. Niinpä olemme sopineet SATL:n jäsenille mahdollisuuden hankkia jäsenetuhintaan H MV-Systems Oy:n sähköisen Prodiags-oppimisympäristön ohjelmapaketteja henkilökohtaiseen opiskelukäyttöön.

Ohjelmapakettien valikoima on jaettu 11 eri osa-alueeseen, joista on mahdollisuus valita. Nämä osa-alueet ovat:

1. Autotekniikan perusohjelmat: Autoalan työturvallisuus. Hydrauliikan perusteet. Määräaikaishuolto.
2. Autosähkötekniikan perusohjelmistot: Sähkön perusteet. Yleismittari. Sähköiset peruslait. Rele. Elektroniikan perusteet.
3. Mittaustekniikkaan ja vianetsintään liittyvät ohjelmat: Virtapiirikaaviot. Vianhaun perustaidot. Oskilloskoopin käyttö. ADAC3000 oskilloskooppi. Tunnistimet ja toimilaitteet.
4. Autojen perussähköjärjestelmät: Käynnistysjärjestelmän toiminta ja testaus. Latausjärjestelmän toiminta ja testaus. Sytytys peruskurssi. Väylätekniikan perustaidot.
5. Bensiininsuihkutus: Bensiininsuihkutuksen perusteet. Itsediagnostiikka. OBD - On Board Diagnostic.
6. Dieselttekniikka: Itsediagnostiikka. Common Rail polttoainejärjestelmä. Pumpusuutinjärjestelmä. Diesel pakokaasutekniikka.
7. Hybridi- ja sähköautotekniikka: StartStop - Mikrohybridi. Sähkö- ja hybridautotekniikan perusteet. Sähköautotek-

- niikka. Hybridautotekniikka.
8. Ajonhallinta: Ajodynamiikan hallinta. Sähkötoimiset seison-tajarrut.
9. Ilmastointitekniikka: Ilmastoinnin perusteet. Ilmastointi / läm-mönhallinta.
10. Turvatekniikka: Pyrotekniset turvalaitteet
11. Automaattivaihteisto

Ohjelmapakettien tilaus tapahtuu omalla sähköisellä tilauslomakkeella, jonne pääsee SATL:n extranetistä löytyvän "Prodiags-tilaus" -linkin kautta. Kirjautuminen extranettiin tapahtuu osoitteessa <http://satl.ankkuri.info/login/> jäsenen henkilökohtaisella tunnuk-sella ja salasanaalla samalla tavalla kuin sähköisen Suomen Autolehden näköisversiota käyttäessä.

Lähtämällä ohjeiden mukaan täytetyn lomakkeen saat sähköpostiisi laskun H MV-Systems Oy:ltä ohjelman maksamiseksi. Maksun saannin jälkeen ohjelmien käyttäjälle lähetetään

verkkotunnukset ja ohjeet, joiden avulla pääsee opiskelemaan.

Lomakkeella voit tilata käyttösi autoalan etäkurseja minimissään puoleksi vuodeksi kerrallaan. Yhden kokonaisuuden puolen vuoden hinta on 27.50 € (sis. alv 24 %). Jos tilaat kuusi kurssia, saat ne neljän hinnalla ja kaikki kurssit 250 € (sis. alv 24 %) puoleksi vuodeksi! Laskutusteknisistä syistä minimiti-laushinta on tällä hetkellä 55 € (sis. alv 24 %), mikä vastaa kahden kurssikokonaisuuden tilaus-hintaa. HUOM! Jokaisen tilauksen mukana tulee osio Hybridi- ja Sähköautotekniikka ilmaiseksi.

Tarkempia tietoja sähköisestä Prodiags -oppimisympäristöstä löytyy osoitteesta: <http://www.hmv-systems.eu/fi/prodiags2.php>, josta löytyy muun muassa esittelyvideo aiheesta. Järjestelmään liittyvissä kysymyksissä vastaukset antaa H MV-Systemsin Matti Vatanen (s-posti: [matti.vatanen@hmv-systems.fi](mailto:matti.vatanen@hmv-systems.fi)).



The screenshot shows the H MV Systems website interface. At the top, there is a navigation bar with links for Home, H MV Edu, H MV ProDiags, H MV Tools, H MV Hot Line, and WebShop. Below the navigation bar, there is a section for "Kirjautuminen" (Login) and "Mikä on H MV ProDiags" (What is H MV ProDiags). The main content area features a video player titled "H MV ProDiags - Automotive e-Learning" showing a car diagnostic tutorial. The video player includes a play button and a progress bar. Below the video player, there is a caption: "H MV ProDiags järjestelmän edut:" (Benefits of the H MV ProDiags system:).

# Autoteknikot tapasivat 50-juhlavuoden merkeissä



**Vuonna 1964 valmistuneet autoteknikot tekivät  
24.-27.8.2014 juhlamatkan Länsi-Viron kartanoihin.**

Kari Sihvonen, kuva Paavo Paananen

**V**almistuimme silloisesta Helsingin teknillisestä oppilaitoksesta 50 vuotta sitten autoteknikoiksi ja hajaannuimme työelämään eri tehtäviin ympäri Suomea, suurin osa Helsingin seudulle. Valmistuneita oli 31 ja tällä hetkellä vahvuutemme on 22 henkilöä.

Eräänlainen ennätys kurssimme yhteishengessä on se, että olemme tavanneet toisiamme

joka vuosi tämän viidenkymmenen vuoden ajan. Viime vuosina matkat ovat olleet "avec"-koontumisia. Matkoja on tehty muun muassa Budapestiin, Riihiin, Vilnaan ja Pietariin.

Nyt matkalle osallistui 24 henkilöä. Juhlaillallisella Padissen kartanossa muistettiin poisnuokuneita hetken hiljaisuudella. Lisäksi muistelimme kouluaikojen tapahtumia. Samoja eleitä, ilmei-

*Helsingistä vuonna 1964 valmistuneet autoteknikot ovat kokoontuneet yhteen joka vuosi viimeisen 50 vuoden ajan.*

tä ja tapoja oli havaittavissa kaikissa ikääntymisestä huolimatta. Söpu säilyi yhtä laadukkaana kuten silloin ennen hyvään aikaan.

Kaikki ovat nykyisin eläkeläisiä lukuun ottamatta isä-Taistoa, joka toimii Lahden ortodoksisuurakunnassa pappina ja Erkki Ahlavuota, joka toimii päätoimittajana perustamassaan RVK Uutiset-lehdessä.

# SATL:n jäsenkortti vuosille 2015-2016

**L**oksemme voimme ilmoittaa, että edellisestä jäsenkortista saamamme positiivisen palautteen perusteella vuodet 2015-2016 voimassa oleva jäsenkortti ilmestyy oheisen kuvan mukaisena ensi vuoden alussa. Korttiin tulee kunkin jäsenen jäsennumero, nimi ja paikallisyhdistys. Kuten edellinenkin, kortti toteutetaan yhteistyössä St1:n kanssa eli se on samalla St1 käteisalennuskortti. Se toimitetaan jokaiselle jäsen- tai lehtimaksunsa eräpäivään 23.1.2015 mennessä maksaneelle jäsenelle sekä vapaa-, kunnia- ja opiskelijajäsenille viikkojen 7-8 aikana. Myöhemmin maksaville kortti toimitetaan noin kuukauden sisään

maksun saamisesta.

SATL:n sopimat tämän hetkiset jäsenedut ovat edelleen voimassa myös uuden kortin tullessa käyttöön. Tarkempi yhteenve-to niistä löytyy muun muassa SATL:n kotisivuilta ja yhteenve-to niistä toimitetaan myös kortin mukana tulevassa tiedotteessa. Lisäksi Autoteknisillä Yhdistyksillä saat- ta olla omille alueilleen sovittu- ja muita jäsenetuja. Ne kannattaa tarkistaa yhdistysten omilta koti- sivuilta.



## Nyt kannattaa katsastaa A-Katsastuksen asemilla

**SATL:n jäsenille**

### KATSASTUSPAKETTI

Henkilö- ja pakettiauton määräaikaikatsastus + mittaukset (bensini-/diesel-mittaus+OBD)

**59€**  
**35€**

### MÄÄRÄAIKAISKATSASTUS

Henkilö- ja pakettiautoille (ei sisällä päästömittauksia)

Katsasta meillä!  
**Jätä samalla yhteystietosi**  
ja varmistat katsastusmuistutuksen myös ensi vuonna.  
**Samalla osallistut arvontaan!**



Katsastus

**A-Katsastus**

**www.a-katsastus.fi | Asiakaspalvelu 075 323 2222**

Puhelun hinnat: Kiinteä verkko pvm+8,35 snt/puhelu+7,02 snt/min (ALV 24 %). Matkapuhelinverkko mpm+8,35 snt/puhelu+7,02 snt/min (ALV 24 %)



# Jatkuva jäsenhankintakampanja

Vuoden alussa alkaneen jatkuvan jäsenhankintakampanjan tämän vuoden osuus lähenee pikkuhiljaa loppuaan, joten on loppukirin paikka. Jokainen jäsenmaksunsa maksanut **uusi varsinainen jäsen** lasketaan mukaan jäsenhankkijan saldoon ja kalenterivuoden lopussa tarkistetaan kerättyjen uusien jäsenien määrä. Siinä vaiheessa jäsenhankkija palkitaan seuraavan taulukon mukaisilla palkinnoilla:

- 1 uusi jäsen  
= SATL:n mikrokuituliina
- 3 uutta jäsentä  
= SATL:n nahkavyö
- 5 uutta jäsentä  
= SATL:n Sateenvarjo
- 10 uutta jäsentä  
= Vapaavalintainen AAKK:n tai Suomen Liikekirjojen julkaisema tai välittämä kirja
- 15 uutta jäsentä  
= vapaavalintainen osallistuminen Autoalan Koulutuskeskus Oy:n koulutustilaisuuteen.

Lisäksi kaikkien jäseniä hankkineiden kesken arvotaan kolme lisäpalkintoa, jotka ovat tuossa kuvassa: kaksi Kamasan 99-osasista käsityökalusarjaa ja yksi autokäyttöön soveltuva Garmin Nüvi 52 LM GPS-laite.

Palkinnot ensimmäisen vuoden eli vuoden 2014 jäsenhankinnasta toimitetaan helmikuussa 2015, jotta nähdään, maksavako loppuvuodesta liittyneet uudet jäsenet vuoden 2015 jäsenmaksun ajallaan (eräpäivä 23.1.2015). Vuoden 2015 alussa laskurit nollaantuvat ja uusi keräys alkaa. Helpoin tapa ilmoittaa uusi jäsen on tehdä se Liiton nettisivujen kautta osoitteessa: <http://www.satl.fi/jasentietolomake>. **Jotta tiedämme, kuka jäsenhankkija on, tulee hänen nimensä kirjata nettilomakkeessa lisätietoihin tai paperisessa versiossa sille varattuun kohtaan.**

SATL:n jäsenedet löytyvät tämän lehden sivulta 26.





# ETELÄ-SATAKUNNAN AUTOTEKNILLINEN YHDISTYS JÄRJESTÄÄ 2015



## SATL:n Kesäpäivät

12.-14.6.2015

Paikkana Sastamala, tarkempi paikka varmistuu myöhemmin



Alkuperäisenä suunnitelmana oli järjestää SATL:n Kesäpäivät hotelli Ellivuoren alueella ja näin tapahtuman järjestelyjen osalta olikin edetty. Tässä ilmoituksessa oli tarkoitus esitellä tapahtuman aikataulu, ohjelma, hinnasto ja ilmoittautumisohjeet. Lehden mennessä painoon ennen marraskuun puoliväliä saatiin kuitenkin tieto, että hotelli Ellivuori on hakeutunut konkurssiin, joten suunnitelmat menevät uusiksi. Luonnokset vaihtoehdoisesta suunnitelmasta ovat jo olemassa, mutta vielä julkistettavaksi niitä ei ole.

Muuttuneesta tilanteesta huolimatta Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys järjestää SATL:n Kesäpäivät Sastamalan alueella 12.-14.6.2015, joten merkittää ajankohta kalentereihinne.

Tarkempi ohjelma aikatauluineen julkistetaan niin pian kuin mahdollista yhdistyksen ja SATL:n

kotisivuilla sekä tulevassa Liittokokouksessa ja seuraavassa, toukokuun alussa ilmestyvässä Satelliitti 1/2015 -lehdessä. Ennakkotietona kerrottakoon ilmoittautumisten ja maksujen aikataulun osalta, että ne tulisi tapahtua 30.5.2015 mennessä, joten aikaa vielä riittää.

Lisätietoja Kesäpäivistä antaa:  
Veikko Syrjä, puh. 0400-877 472 tai  
Heikki Parri, puh. 040-500 8860,  
heikki.parri@trafficpoint.fi

**Tervetuloa iloisille kesäpäiville koko perheen kanssa.**



Etelä-Satakunnan  
Autoteknillinen Yhdistys r.y.

# SATL-JÄSENYYS KANNATTA

- perinteet ulottuvat vuoteen 1934
- SATL on FISITA:n ja EAEC:n suomalainen edustaja
- SATL kuuluu jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestöön ja Liikenneturvaan sekä toimii tieliikenteen valtakunnallisen erikoismuseon Mobilian taustayhteisönä
- SATL järjesti ensimmäisen pohjoismaissa pidetyn FISITA -maailmankongressin vuonna 2002
- SATL on puolueeton asiantuntija
- Jäseneksi voi liittyä esimies-, asiantuntija- tai vastuutehtävissä auto- tai kuljetusalalla toimiva asiantuntija, teknikko, insinööri ja diplomi-insinööri

## Jäsenedut

- Alan paras ammattilehti Suomen Autolehti
- Ilmainen opiskelijajäsenyys alan ammatti- ja tiedekorkeakoulujen opiskelijoille
- Autoalan Koulutuskeskuksen kurssit SATL-jäsenhintaan
- Jäsenjulkaisu Satelliitti
- Autoalan verkosto ja asiantuntemus, yli 6000 jäsentä
- Kesäpäivät ja jäsentapahtumat
- FISITA:n jäsenedut
- Jäsenedut St1:ltä, K1-Katsastukselta, A-Katsastukselta, Tallink Siljalta, HMY-Systemsilta, kylpylä Kivitipusta ja Suomen Liikekirjalta

## SATL:n tarkoitus

- Jäsenkunnan teknillisen ja toiminnallisen ammattitaidon kehittäminen
- Jäsenkunnan verkoston ja verkostoitumisen kehittäminen
- Autoalan ja tieliikenteen edistäminen

## Mitä SATL tekee?

- Järjestää paikallisia ja valtakunnallisia kokous- ja koulutustilaisuuksia omistamansa Autoalan Koulutuskeskus Oy:n (AAKK) kautta
- Luo ja ylläpitää kansainvälisiä kontakteja
- Kustantaa alan julkaisuja (AAKK:n ja osittain omistamansa Autotieto Oy:n kautta)
- On mukana järjestämässä alan ammattimessuja (Auto & Korjaamo -messut, seuraavat vuonna 2017) yhteistyössä sidosryhmiensä kanssa

## Jäsenmaksun suuruus

- Jäsenmaksun suuruus vaihtelee riippuen paikallisyhdistyksestä. Vuonna 2014 se on ollut välillä 31,00 - 65,00 euroa. Tämän lisäksi yhdistyksillä on mahdollisuus kerätä liittymismaksua uusista jäsenistä. Tosin tätä mahdollisuutta ei monikaan yhdistys käytä.
- Vuodelle 2015 jäsenmaksut ovat nousemasa eurolla tai parilla. Kyseessä ei kuitenkaan ole kovinkaan kallis jäsenyys, kun esimerkiksi Suomen Autolehden normaali tilausmaksu ei-jäsenelle vuodelle 2015 on 66,00 euroa (sis. alv 10%).

Ajankohtaiset tiedot osoitteesta  
[www.satl.fi](http://www.satl.fi) ja [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

# SATL-TUOTTEITA

## SATL-sateenvarjo

Suojaksi talven räntäsateille liiton logolla varustettu sateenvarjo. Sen halkaisija on 105 cm, kangas on Teflon-pinnoitettu ja se on väriltään sininen. Varjon rakenne on myrskyn kestävä eli se kestää tuulenpuuskat rikkoutumatta vaikka varjo kääntyisi nurinnsiivon. Varsi on alumiinia ja kahva on päällystetty miellyttävällä ja kestäväällä neopreenillä. Hinta on 19 €/kpl.

## SATL-turvaliivi

Pimeässä liikkuvan henkilön turvaksi CE-hyväksytty EN471-normin mukainen turvaliivi, joka on varustettu Liiton logolla. Osta vaikka mukaan autoon,

jossa se on tarvittaessa otettava käyttöön esimerkiksi pimeässä tapahtuvan renkaanvaihdon yhteydessä. Saatavana vain XXL-kokoisena, jolloin laitettavissa myös talvitakin päälle. Erikoishinta vuoden loppuun asti 12 €/kpl, yli 5 kappaleen tilauksissa 10 €/kpl (normaalihinta 15 €/kpl).

## Lukemiseksi SATL "Pitkänsilänrannasta Kamppiin" -historiikki

Liiton 75-vuotisjuhlavuoden kunniaksi julkaistu historiikki, jonka kirjoittajana on toiminut Liiton entinen toiminnanjohtaja **Heikki Haapaniemi**. Kirjan hinta jäsenille on **14,90 €**.



## Hintoihin lisätään toimituskulut.

**Tilaukset: helga.karkkainensatl.fi tai 09-694 4724.**

SATL:n Antti Saarialho -rahaston

## apurahat

Julistetaan haettavaksi esim. auto- ja kuljetusalan täydennyskoulutukseen ja tutkimustoiminnan edistämiseen. Vuodelle 2015 tarkoitettuja apurahoja on haettava Suomen Autoteknilliseltä Liitolta tammikuun 15. päivään 2015 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston hallitukselle vapaamuotoinen selvitys apurahan käytöstä 31.12.2015 mennessä.

**Antti Saarialho -rahaston hallitus**



**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**  
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki  
Puh. 09-6944 724

SATL:n Olof Enbom -rahaston

## apurahat

Julistetaan haettavaksi esim. dieselalan koulutukseen, tutkimustoimintaan sekä muihin liiton hallituksen hyväksymiin kohteisiin. Vuodelle 2015 tarkoitettuja apurahoja on haettava Suomen Autoteknilliseltä Liitolta tammikuun 15. päivään 2015 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston hallitukselle vapaamuotoinen selvitys apurahan käytöstä 31.12.2015 mennessä.

**Olof Enbom -rahaston hallitus**



**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**  
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki  
Puh. 09-6944 724

## Tammikuu

1. 1.	75	MURTOLAHTI ALPO	JYVÄSKYLÄ
3. 1.	70	NATUNEN SEPPO	HELSINKI
5. 1.	75	SUOKAS PEKKA	TIKKAKOSKI
6. 1.	70	KORHONEN JUHANI	KUUKANNIEMI
8. 1.	60	HIETANEN JUHANI	SODANKYLÄ
9. 1.	60	ESKOLA JUHA	KYMI
11. 1.	60	MAIJALA SAKARI	LAPPI
11. 1.	60	SILVENNOINEN KARI	SAVONLINNA
13. 1.	60	ALANNE SEPPO	KUUSANKOSKI
13. 1.	70	KULOJÄRVI TAUNO	TAMPERE
14. 1.	75	HÄYHÄ PAAVO	IMATRA
15. 1.	60	HAKALA MATTI	PORVOO
17. 1.	60	HELLSTEN JARI	KORIA
18. 1.	90	UNKILA PEKKA	NOKIA
18. 1.	90	VAPALAHTI VOITTO	VANTAA
20. 1.	50	MATTILA ARI	OITMÄKI
20. 1.	80	NIEMINEN EERO	KANGASALA
22. 1.	60	HUHTIRANTA SEPPO	IMATRA
22. 1.	60	PELTOLA KAUKO	TYNÄKÄ
23. 1.	50	HOPPELA MIKA	MASKU
23. 1.	70	SOLMU JUSSI	ITÄ-SOISALO
24. 1.	75	KESKIKYLÄ ILKKA	LAHTI
24. 1.	50	KOLI-VIGELIUS JAANA	SALO
25. 1.	60	KIPPOLA MAURI	KALAJOKI
25. 1.	50	LAAKSO RIKU	HÄMEENLINNA
25. 1.	80	SAARI SEPPO	PORI
26. 1.	70	HAGSTRÖM BÖRJE	SALO
27. 1.	75	KYTÖLÄ ANTTI	HELSINKI
27. 1.	60	PIISPA PEKKA	HUUHANAHO
28. 1.	80	HAPPONEN OIVA	ROVANIEMI
28. 1.	50	HONKANEN MARKKU	ESPOO
29. 1.	50	ANTTONEN JARMO	VEIKKOLA
29. 1.	70	PIIRONEN ALPO	PAIHOLA
30. 1.	50	BLOMROOS VESA	UUSIKAUPUNKI
30. 1.	50	KATILA ARI	HELSINKI
30. 1.	70	KUISMANEN LAURI	HELSINKI
31. 1.	80	JÄRVI JUKKA	RIIHIMÄKI
31. 1.	70	SAVOLAINEN JUHANI	KOUVOLA

## Helmikuu

1. 2.	75	LAAKSONEN PENTTI	HÄMEENLINNA
2. 2.	70	HAANPÄÄ ILKKA	PORI
3. 2.	60	ALAVILLAMO SIMO	VANHA-ULVILA
3. 2.	60	LILVANEN TIMO	TOIJALA
4. 2.	50	HUTTUNEN JUHA	SAVONLINNA
5. 2.	70	LEINONEN MARTTI	RAUMA
6. 2.	70	MUTANEN ANTERO	KONTIOLAHTI
6. 2.	60	NORKKO HARRI	MYLLYKOSKI
6. 2.	80	PEURALA MARTTI	VAASA
8. 2.	50	PETÄJÄJÄRVI JUHA	PETÄJÄJÄRVI
9. 2.	75	JUSSILA ANTTI	TAMPERE
9. 2.	90	KIVIRANTA ERKKI	KORTELA
9. 2.	70	NIEMI REINO	OITTI
9. 2.	85	SUTELA ONNI	KARHULA
9. 2.	70	VUKMAN JORMA	FORSSA
10. 2.	50	KAUNOLA JARI	KOTKA
10. 2.	70	LESKINEN TARMO	PUUMALA
10. 2.	70	RIUTTA JUHANI	TURKU
12. 2.	50	KEKÄLÄINEN PEKKA	RANTASALMI
12. 2.	75	MÄNTYLAMMI VESA	NIVALA
14. 2.	70	KIMPIMÄKI KARI	HAUKIPUDAS
14. 2.	70	SILTOVUORI ASKO	LAHTI
16. 2.	70	JUUTILA PAAVO	TUOMIKYLÄ
16. 2.	70	RISSANEN PENTTI	KUOPIO
16. 2.	80	TOIVANEN AHTI	TERVAKOSKI
17. 2.	75	KOSKELA TOIVO	TAMPERE
18. 2.	70	HOTOKKA VEIKKO	MÄRYNUMMI
18. 2.	80	KARBIN JALO	HELSINKI
19. 2.	70	IMMO PEKKA	KEMINMAA
20. 2.	70	MÄNTYMÄKI PENTTI	TAMPERE
20. 2.	60	YLÖNEN VESA	TUUSULA
21. 2.	70	GUMMERUS HARRY	TURKU
21. 2.	80	URHO OSMO	FORSSA
21. 2.	50	YRTTIAHO PEKKA	JORVAS
23. 2.	75	KAUPPILA JUKKA	OULU
23. 2.	80	STENVALL JORMA	KAUNIAINEN
26. 2.	60	MÄENPÄÄ JAAKKO	SALO
26. 2.	60	TUOMI ILKKA	TAMPERE

27. 2.	75	ALONEN ERKKI	LEMPÄÄLÄ
27. 2.	70	ANDERSSON OLAVI	PORVOO
28. 2.	60	KEMPPI PAULI	HYTTI
28. 2.	85	LAUHIA VEIKKO	LAHTI
28. 2.	70	PENGER ERKKI	JOENSUU

## Maaliskuu

1. 3.	75	LINTUKANGAS MIKKO	KUUKANNIEMI
1. 3.	90	TASALA KALEVI	HUITTINEN
2. 3.	75	MÄKINEN AATOS	FORSSA
2. 3.	60	TEERI TAPIO	HÄIJÄÄ
3. 3.	60	ERONEN TAPIO	FORSSA
3. 3.	60	HÄGGKVIST HEIKKI	HELSINKI
3. 3.	70	MUJUNEN MARTTI	KESKIJÄRVI
3. 3.	75	SYRJÄLÄ MATTI	PALOKKA
4. 3.	60	HAKKARAINEN ARI	IISALMI
4. 3.	75	NIKUPETERI VEIJO	ROVANIEMI
4. 3.	50	SALAKKA JUKKA	KOUVOLA
4. 3.	50	YLÄ-OUTINEN ARI	LAPPEENRANTA
5. 3.	70	KOSKIRANTA HEMMO	MÄRYNUMMI
5. 3.	60	PERÄLÄ ESA	ILOLA
6. 3.	60	KAASINEN VESA	JYVÄSKYLÄ
6. 3.	50	LUND TUULA	HAMINA
7. 3.	60	LAAKSO TEUVO	RAISIO
8. 3.	60	VOLANEN PASI	KOTKA
8. 3.	60	WECKMAN VELI-MATTI	LAHTI
9. 3.	70	JOKINEN JORMA	RENKO
10. 3.	85	MANNONEN RAIMO	PORNAINEN
10. 3.	75	MÄKELÄ TIMO	KOTKA
10. 3.	80	TAMMI TERHO	SEINÄJOKI
13. 3.	50	TOIVANEN ESA	TAMPERE
14. 3.	50	LAUKKANEN JUKKA	MIKKELI
16. 3.	60	MUUKKONEN PEKKA	UUKUNIEMI
16. 3.	70	RIMPELÄ JORMA	PORI
17. 3.	70	HURME LASSE	KYRÖNLAHTI
17. 3.	70	MIETTINEN HANNU	ALAJÄRVI
18. 3.	85	IKÄHEIMO TOIVO	KAARINA
18. 3.	80	KUUSIVUORI VEIKKO	TUUSULA
18. 3.	60	OITTINEN PERTTI	TAMPERE
18. 3.	60	PEIPINEN JOUKO	FORSSA
18. 3.	50	PITKÄNEN JUHA	OJAKKALA
18. 3.	70	SALMI JARI	LAHTI
19. 3.	70	TURPEINEN MARTTI	HELSINKI
20. 3.	50	JANTUNEN ESA	PORI
20. 3.	50	KARHU MIKKO	TUOHIKOTTI
20. 3.	60	ROUVINEN VESA	NASTOLA
21. 3.	75	SIRKIÄ TEUVO	TURKU
22. 3.	70	MÖLSÄ PAAVO	RUOKOLAHTI
22. 3.	60	SAHLMAN PENTTI	KUTAJÄRVI
23. 3.	75	HÖLTÄ HARRI	VANTAA
24. 3.	50	MÄKIRANTA KARI	SEINÄJOKI
27. 3.	75	NORDENSWAN MAGNUS	BORGÅ
28. 3.	80	MÄKINEN OSSI	LAHTI

## Huhtikuu

1. 4.	60	RANTANEN AUNO	HUITTINEN
2. 4.	70	POHJAMIES TIMO	KAUSALA
4. 4.	50	HEILIMÄ HARRI	TAMPERE
5. 4.	80	HOFSTRÖM YRJÖ K	ESPOO
5. 4.	80	KINNUNEN HEIKKI	SAVONLINNA
5. 4.	50	PALVIAINEN JUHA-PEKKA	KOTKA
6. 4.	70	NIEMINEN JORMA	LAHTI
6. 4.	50	PENTIKÄINEN KARI	KUOPIO
6. 4.	60	REINIKAINEN LEO	KANGASNIEMI
7. 4.	70	MÄKI-TULOKAS YRJÖ	PALJOJOKI
8. 4.	70	LAINEN MATTI	KOTKA
8. 4.	75	RANTANEN PENTTI	LIESJÄRVI
8. 4.	85	WALLENIUS REIJO	LOHJA
9. 4.	85	HYPPÖNEN HEIMO	JOENSUU
9. 4.	60	RASIMUS TIMO	SASTAMALA
10. 4.	60	ALALÄÄKKÖLÄ URPO	TUUSULA
11. 4.	50	KOSKINEN JUHA-PEKKA	ROVANIEMI
12. 4.	75	LEHTONEN HEIKKI	SALO
12. 4.	70	ÖSTERBERG NILS	LOHJA
14. 4.	70	AND KARI	VALKEAKOSKI
14. 4.	70	TÖRMÄLÄ REINO	KEMI
16. 4.	60	HÄRKÖNEN MATTI	SAVONLINNA
16. 4.	60	JASU OLLI-PEKKA	PORRAS
16. 4.	60	KIVEKÄS JARI	RAUMA

16.4.	70	PERÄLÄ OSMO	LEPPÄVIRTA
18.4.	60	HOLMA VESA	IMATRA
18.4.	80	SJÖGREN AARNE	TAMPERE
19.4.	75	JÄRLSTRÖM PERTTI	KIVIRANTA
20.4.	75	PAAJO PENTTI	OULU
22.4.	50	ASIKAINEN JUKKA	HELSINKI
22.4.	70	LEPPÄKORPI EERO	ESPOO
22.4.	80	SVENSK IIKKA	OULU
23.4.	60	PAAVOLA ALPO	RAUMA
23.4.	70	PAKKALA PENTTI	PIELAVESI
24.4.	80	ASIKAINEN PERTTI	LEHMO
24.4.	75	RINKINEVA MARTTI	UUSIKAUPUNKI
25.4.	75	GRANHOLM JÖRGEN	HELSINGBY
25.4.	75	VIRTANEN ERKKI	PAIPPINEN
27.4.	75	HEINONEN TAPANI	TURKU
28.4.	70	KORTE SEPPÖ	IMATRA
28.4.	75	PIETIKÄINEN JUHANI	KALANTI
29.4.	60	MALINEN VÄINÖ	VARKAUS
30.4.	75	HALONEN JYRY	SAVONLINNA
30.4.	60	HALONEN MARTTI	RIIHIMÄKI
30.4.	75	PENNANEN PENTTI	HEINOLA

## Toukokuu

1.5.	70	ESKELINEN EINO	VALKEALA
1.5.	50	VANHA-AHO JARMO	PYHÄJÄRVI
2.5.	70	BLAUBERG MAX	HELSINKI
3.5.	60	KIRMANEN VEIJO	VIHTAVUORI
5.5.	50	HAHTOLA ARI	SÄÄSKINIEMI
6.5.	50	SALONPÄÄ ESKO	OULU
7.5.	80	TAMMIO ERKKI	ESPOO
9.5.	75	ESKOLA MATTI	LAHTI
9.5.	80	KOTIMÄKI URPO	KEMPELE
10.5.	75	RAUTANEN RISTO	SASTAMALA
11.5.	60	LAITAMÄKI REIJO	POJANLUOMA
11.5.	85	PAUNU VÄINÖ	TAMPERE
12.5.	75	ALHO REIJO	PIIKKIÖ
12.5.	80	KIPAHTI TOIVO	FORSSA
12.5.	75	KOIVISTO JOUNI	TAMPERE
12.5.	75	KOLLANEN RAIMO	TAMPERE
12.5.	50	LUOMA HEIKKI	TOHOLAMPI
12.5.	75	SUOKAS JOUKO	NÄSTOLA
12.5.	75	VAINIONPÄÄ RAIMO	PORI
13.5.	60	HAKKARAINEN RISTO	JOROINEN
14.5.	50	MARTIKAINEN JUHA	LAPPEENRANTA
15.5.	70	PARPOLA MATTI	HELSINKI
15.5.	70	VIRTANEN REINO	KOTKA
16.5.	60	LAAKSONEN MIKKO	TAMMELA
16.5.	60	MÄKINEN MAURI	PUNKALAUDUN
17.5.	70	MERILINNA MARTTI	HELSINKI
18.5.	60	HEISKANEN PERTTI	IISALMI
19.5.	75	HARTTIO SAMULI	SALO
20.5.	80	OJA SEPPÖ	OULU
20.5.	70	PELTONIEMI AULIS	KEMI
21.5.	50	MIIKKI JYRKI	JOENSUU
21.5.	75	TANSKANEN TAUNO	LAPPEENRANTA
22.5.	70	PYKÄLÄINEN PERTTI	KOTKA
23.5.	50	LÄHDE PASI	TAMPERE
23.5.	60	MAHLAMÄKI PEKKA	HUITTINEN
24.5.	70	KOSKI VEIKKO	LUVIA
24.5.	75	KURKELA TIMO	JÄRVENPÄÄ
25.5.	50	KARVONEN PASI	KOKKOLA
25.5.	60	LEHTOVUORI SEPPÖ	HELSINKI
25.5.	70	NIEMINEN JUSSI	KAUSALA
25.5.	70	SEPPÄLÄ EERO	MÄNTSÄLÄ
26.5.	50	GUSTAFSSON MIKA	VARKAUS
27.5.	70	STEVANDER REIJO	JÄRVENPÄÄ
28.5.	50	SAXMAN PETRI	VANTAA
31.5.	70	KUIVALA KYÖSTI	SOMERO
31.5.	70	NIEMI RISTO	KOUVOLA

## Kesäkuu

1.6.	70	MÄKELÄ TIMO	HARTOLA
2.6.	60	ROMMI PEKKO	KOTKA
2.6.	50	UUSITALO JANNE	HELSINKI
2.6.	60	VIKKUNEN MATTI	HEINOLA
3.6.	75	ALANKO JAAKKO	JYVÄSKYLÄ
3.6.	75	KANGAS JOUKO	JALASJÄRVI
3.6.	70	PUHAKKA RISTO	IMATRA
3.6.	75	SALMELA RAUNI	HARTOLA
4.6.	50	TIMONEN HENRIK	LAHTI
5.6.	70	MÄKELÄ MATTI	ELIMÄKI
5.6.	90	WEST GÖSTA	KOKKOLA

6.6.	70	HOLOPAINEN VIILJO	JOENSUU
6.6.	70	KANTOMAA TOIVO	KEMI
6.6.	75	SUUR-NUUJA KARI	KOUVOLA
8.6.	70	KALSTELA REIJO	KUOPIO
8.6.	80	NIKUPETERI VOITTO	ROVANIEMI
9.6.	60	KASKINEN MATTI	SAVONLINNA
11.6.	50	WIMAN JARI	OULU
12.6.	80	KURIKKA PENTTI	HELSINKI
13.6.	50	KOSKELIN JARI	RAISIO
16.6.	85	JALAVA JOHAN	HELSINKI
16.6.	75	TARKIAINEN KEIJO	KOTKA
17.6.	60	KARJALAINEN RISTO	KOTKA
17.6.	75	OIKKONEN MATTI	LAPPEENRANTA
17.6.	70	TUOMI JORMA	KULHO
17.6.	60	VAARANANIEMI JOUNI	TORNIO
18.6.	50	KILPELÄ JOUKO	NOKIA
19.6.	60	KOIVULA VALTO	JULKUJÄRVI
19.6.	80	KUJANPÄÄ UNTO	PAIMIO
19.6.	90	SANTANEN PENTTI	HELSINKI
20.6.	70	KERONEN SEPPÖ	KULHO
20.6.	75	NIEMI OLLI	KOUVOLA
20.6.	50	NORDGREN JARMO	TURKU
20.6.	70	SIRVIÖ VILHO	SAMPU
20.6.	70	TUOMINEN EERO	UUSIKAUPUNKI
21.6.	60	MAUNUKSELA ERIK	ORISMALA
21.6.	75	SALONEN JAAKKO	LAPPEENRANTA
23.6.	70	KORHONEN OSMO	HELSINKI
24.6.	80	PETTINEN ERKKI	RISTIINA
25.6.	50	PUURUNEN JUHANI	SIUNTIO KK
25.6.	80	USCHANOFF PEKKA	TURENKI
27.6.	70	HAHL OTTO	VALKEAKOSKI
27.6.	75	JÄRVINEN LEO	PIRKKALA
28.6.	70	OKSANEN PERTTI	SALO
28.6.	75	SAARENMÄKI TERO	HELSINKI
28.6.	75	VÄISÄNEN ANTERO	KAJAANI
29.6.	75	KIISKINEN TUURE	MIKKELI

## Heinäkuu

2.7.	60	NYKÄNEN JOUKO	LAHTI
3.7.	80	AHVONEN KALEVI	BENALMADENA COSTA
3.7.	85	HAVALA JUKKA	LAITILA
4.7.	85	LEHTINEN LAURI	HÄMEENLINNA
4.7.	50	THEMAN JARI	VAMPULA
5.7.	50	KORPILAHTI ANTTI	HELSINKI
5.7.	60	RYHÄNEN ARVO	IISALMI
6.7.	50	PITKÄNEN JARI	PUNKALAUDUN
6.7.	50	SOININEN TIMO	TAMPERE
8.7.	70	EEROLA HANNU	KOTKA
9.7.	70	ITKONEN TEEMU	LAPPEENRANTA
9.7.	50	SALMINEN VESA	SIIVIKKALA
12.7.	70	SALMI LEO	TAMPERE
13.7.	70	HÄRKÖNEN MANNE	SALO
13.7.	75	VÄHÄ KAUKO	KOUVOLA
14.7.	70	HEINONEN ESKO	KALLAANVAARA
14.7.	50	MILUNIEMI ARTO	JÄRVENPÄÄ
15.7.	70	LÖNNQVIST MARKKU	VANTAA
16.7.	85	JOKIVAARA ILKKA	LOHJA
16.7.	70	LEINO URHO	LAPPEENRANTA
16.7.	50	PARKKINEN PETRI	LAHTI
17.7.	70	LINDELL JORMA	KIRKKONUMMI
19.7.	80	MATIKAINEN VEIKKO	RAUHA
20.7.	85	AALTONEN RAIMO T	RIIHIMÄKI
20.7.	50	HUOTARI TERO	SILIJÄRVI
20.7.	85	JAVANAINEN MATTI	RAUMA
20.7.	70	KIISKI RAIMO	NILSIÄ
20.7.	50	PUHAKKA KARI	KONTIOLAHTI
20.7.	85	RÄISÄNEN KAUKO	SILIJÄRVI
20.7.	80	SUVANTO MATTI	TURKU
21.7.	50	NIKANDER HANNELE	SALO
21.7.	70	VIRTANEN RISTO	RIIHIMÄKI
22.7.	60	KUITUNEN PERTTI	OTAVA
22.7.	75	MARTTILA ESKO	TAMPERE
22.7.	60	NIEMINEN TEPPÖ	ROVANIEMI
22.7.	85	PIETILÄ RAIMO	JÄRVENPÄÄ
23.7.	60	LAMMINEN RAIMO	KULJU
23.7.	60	PAJARINEN JUHANI	HELSINKI
23.7.	70	PASCHINSKY LASSE	HILTULANLAHTI
23.7.	85	SEITZ RAIMO	NAANTALI
23.7.	75	TARKKONEN HEIKKI	VALKO
24.7.	75	KUTILA MATTI	HUITTINEN
25.7.	70	KALENIUS KAUKO	JOENSUU
25.7.	70	KANERVA RISTO	VAASA
25.7.	70	LINNAPUOMI JUHANI	KLAUKKALA

26.7. 70 TEPPONEN AARRE  
 26.7. 60 YLHÄINEN PERTTI  
 28.7. 80 ISOSUO ANTERO  
 28.7. 75 KUJAMÄKI RISTO  
 29.7. 60 KÄUNISMÄKI OLLI  
 29.7. 60 MARTELIUS ARTO  
 30.7. 60 PAANANEN SEPPÖ

SAVONLINNA  
 HELSINKI  
 HÄMEENLINNA  
 PORI  
 ULVILA  
 LAITILA  
 KUOPIO

25.9. 60 LEHTOVUO TARMO  
 26.9. 70 TIELINEN RAUNO  
 27.9. 60 NOPONEN MARKKU  
 27.9. 70 RÄIKKÖNEN REIJO  
 28.9. 50 KUKKONEN AKI  
 28.9. 90 LAITIO LAURI  
 28.9. 60 PARRI HEIKKI  
 29.9. 70 BAMBERG OIVA  
 29.9. 50 JOENPERÄ JARI  
 29.9. 80 SAARELA LAURI  
 29.9. 60 TERVO KYÖSTI  
 30.9. 60 RANTALA ESA

TAMPERE  
 TOIJALA  
 JOENSUU  
 ESPOO  
 VIRMUTJOKI  
 OULU  
 HUITTINEN  
 JYVÄSKYLÄ  
 LAPPEENRANTA  
 KOUVOLA  
 KAJAANI  
 NAKKILA

## Elokuu

1.8. 60 PIRINEN JORMA  
 1.8. 50 SINKKONEN TIMO  
 3.8. 60 LAITAKARI PERTTI  
 3.8. 70 TUOMINEN PERTTI  
 5.8. 70 HAKKOLA HANNU  
 5.8. 70 NYKÄNEN MATTI  
 5.8. 70 RAITTILA MARTTI  
 6.8. 70 AITTOLA PEKKA  
 6.8. 50 JANHONEN JUHA  
 7.8. 60 HJON PEKKA  
 8.8. 75 IMMONEN PEKKA  
 10.8. 75 POIKELA RAIMO  
 11.8. 70 KUUKKA PEKKA  
 12.8. 90 KARJALAINEN ERKKI  
 12.8. 80 PEKOLA ESKO  
 13.8. 70 HEIKKILÄ JORMA  
 13.8. 70 KUUSISTO PENTTI  
 14.8. 60 SEPPÄ SEPPÖ  
 14.8. 80 TUOMI TEUVO  
 15.8. 80 GESTERBERG ERIK  
 15.8. 70 HJERPPE VESA  
 15.8. 75 RANTA JUKKA  
 15.8. 60 SILLANPÄÄ TIMO  
 16.8. 75 MIKKOLA PAULI  
 17.8. 80 RIPATTI PAULI  
 18.8. 60 PAJULA JUKKA  
 20.8. 70 PANTTILA OLAVI  
 21.8. 70 MÄKINEN MARKKU  
 23.8. 90 SUHONEN VILHO  
 25.8. 50 HERRANEN JUKKA  
 25.8. 70 HOKKANEN AULIS  
 25.8. 60 KUUSIKKO REIJO  
 26.8. 60 KANERVA JOUNI  
 26.8. 60 PYLKKÄNEN OLAVI  
 26.8. 70 SALONEN RISTO  
 27.8. 70 IMMONEN ARVO  
 28.8. 70 HEINILÄ KOSTI  
 28.8. 60 LIUKKONEN ANTERO  
 29.8. 60 KANGASJÄRVI HEIKKI  
 30.8. 70 VAAHTOLA TAPANI

HELSINKI  
 KUORTANE  
 ESPOO  
 HAMINA  
 ORIMATTILA  
 VALKEAKOSKI  
 PORI  
 RIIHIMÄKI  
 TARVAALA  
 TAMPERE  
 YLIVIESKA  
 ROVANIEMI  
 TURENKI  
 TAMPERE  
 HÄMEENLINNA  
 JOKIOINEN  
 FORSSA  
 FORSSA  
 HELSINKI  
 HELSINKI  
 HELSINKI  
 TURKU  
 RIIHIMÄKI  
 VETELI  
 OTAVA  
 HYLLYKALLIO  
 JYVÄSKYLÄ  
 KUUSANKOSKI  
 HELSINKI  
 ROVANIEMI  
 SIILINJÄRVI  
 HYLLYKALLIO  
 PORVOO  
 MIKKELI  
 PIIKKIÖ  
 SAIMAANHARJU  
 LAPJOKI  
 MIKKELI  
 VELKUA  
 TUUSULA

## Lokakuu

2.10. 90 HAAPAMÄKI TOIVO  
 2.10. 60 NURMI MATTI  
 5.10. 85 PERÄLÄ AULIS  
 7.10. 70 LEVONIEMI TEUVO  
 10.10. 70 KOISTINEN TERHO  
 10.10. 60 SAINIO JUKKA  
 10.10. 50 TIIKKAINEN MATTI  
 10.10. 90 TÖYRYLÄ ERKKI  
 11.10. 85 RISSANEN JUHANI  
 12.10. 70 SALONIEMI MARKKU  
 12.10. 60 SARJULA ESKO  
 12.10. 70 STENHOLM PENTTI  
 14.10. 60 SALONEN JUKKA  
 15.10. 70 SOLONEN RAIMO  
 17.10. 70 LAMPINEN LAURI  
 17.10. 50 SALMINEN MIKA  
 18.10. 70 VUORENMAA ESKO  
 20.10. 70 ERKKILÄ ILKKA  
 20.10. 70 KINNUNEN MATTI  
 20.10. 60 SAASTAMOINEN ARMAS  
 21.10. 50 LEPPÄNEN HANNU  
 22.10. 85 MYLLYLÄHTI RISTO  
 23.10. 50 SAARINEN MIKA  
 23.10. 50 ÖSTLUND KAI  
 24.10. 70 FORSS HARRI  
 24.10. 70 VIITASAARI MARKKU  
 26.10. 70 HARJUNEN TAISTO  
 27.10. 60 JAKONEN JARMO  
 27.10. 70 VALKAMA ILKKA  
 28.10. 60 HAATELA HANNU  
 28.10. 50 KOSKINEN VELI  
 28.10. 75 SKOG BOERS  
 29.10. 85 MIKKILÄ VALTTERI  
 30.10. 60 HOIPO PEKKA  
 30.10. 75 LEVÄNEN PEKKA  
 30.10. 70 MÄÄTTÄ TIMO

YLIHÄRMÄ  
 LENTILÄ  
 HYLLYKALLIO  
 VANTAA  
 SAVONLINNA  
 TURKU  
 KOKKOLA  
 HELSINKI  
 RIIHIMÄKI  
 VAASA  
 SALONIEMI MARKKU  
 KÄÄVÄNKYLÄ  
 JÄRVENPÄÄ  
 VANTAA  
 KOKKOLA  
 PORVOO  
 KOUVOLA  
 PERTTULA  
 RAUMA  
 KUOPIO  
 ESPOO  
 LEMPÄÄLÄ  
 TORNIO  
 MUURAME  
 PIIKKIÖ  
 SAVONLINNA  
 SEINÄJOKI  
 HIKIÄ  
 HOLLOLA KK  
 JÄRVENPÄÄ  
 VASARAINEN  
 RAUTIONSAARI  
 KOKKOLA  
 NURMES  
 SASTAMALA  
 ESPOO  
 OULU

## Syyskuu

1.9. 80 HASLA SIMO  
 2.9. 90 AALTONEN GEORG  
 2.9. 80 ALI-KOVERO RAIMO  
 2.9. 80 KOSTIA EERO  
 3.9. 85 KOSKINEN AATI  
 3.9. 50 LOHILAHTI OLLI  
 4.9. 60 TEHIRANTA HANNU  
 5.9. 60 KANGASNIEMI TAPANI  
 5.9. 70 KOIVULAMPI HEIKKI  
 5.9. 70 PANULA-ONTTO PEKKA  
 5.9. 50 SINOKKI REIJO  
 6.9. 70 MANNONEN PAAVO  
 7.9. 70 MUSTONEN VEIKKO  
 9.9. 50 GRANHOLM MARKUS  
 9.9. 60 SUONTAUSTA JARMO  
 11.9. 70 MALINEN JORMA  
 11.9. 70 OJALA ALPO  
 12.9. 70 HINTSANEN MATTI  
 12.9. 60 VÄNSKÄ PERTTI  
 13.9. 70 MOLKENTIN ESKO  
 14.9. 50 HUTTUNEN RAIMO  
 16.9. 50 RAJALA VEIKKO  
 17.9. 60 ALA-KORPELA KARI  
 17.9. 80 VALANTO JUHANI  
 19.9. 60 KURKAA JUHA  
 19.9. 70 VALJAKKA ERKKI  
 20.9. 60 NOUSIAINEN PENTTI  
 21.9. 50 VÄISÄNEN JARI  
 22.9. 70 KESTI UOLEVI  
 23.9. 60 JUTILA JOUNI  
 23.9. 70 SIILAKKA ILKKA

ULVILA  
 KIRKKONUMMI  
 TURENKI  
 RAISIO  
 LAHTI  
 KERAVA  
 ESPOO  
 PORI  
 TAMPERE  
 HARJA  
 KIURUVESI  
 KOUVOLA  
 KYMI  
 TEERIJÄRVI  
 FORSSA  
 LAHTI  
 LEMPÄÄLÄ  
 SAVONLINNA  
 KOVERO  
 IMATRA  
 IISALMI  
 KEURUU  
 LUOPA  
 TAMPERE  
 LAPPEENRANTA  
 MIKKELI  
 KURENPOLVI  
 JOENSUU  
 SASTAMALA  
 FORSSA  
 TORNIO

## Marraskuu

1.11. 60 KOSONEN TIMO  
 2.11. 80 RENFORS SIMO  
 4.11. 70 LEHTINEN ISMO  
 5.11. 70 AULA EERO  
 5.11. 50 PELTOLUOTO ESA  
 6.11. 80 VAKKARI PENTTI  
 7.11. 70 MÄÄTTÄNEN TAISTO  
 8.11. 60 MÄENPÄÄ KEIJO  
 9.11. 70 HENTUNEN PEKKA  
 9.11. 90 KYLLÖNEN MARTTI  
 9.11. 50 LINHO HARRI  
 9.11. 60 ROSENDAHL ROLLE  
 9.11. 70 TINKANEN BJÖRN  
 10.11. 70 LISITSIN HANNU  
 12.11. 80 FORSTEN RAUNO  
 12.11. 70 KOSONEN LASSE  
 12.11. 60 LAMMI PEKKA  
 13.11. 50 ELONEN-KULMALA MIKA  
 13.11. 70 GORSKI ESKO  
 13.11. 50 SIRVIÖ JARI  
 14.11. 60 OJALA REIMA  
 15.11. 60 NISSINEN MARKKU  
 16.11. 70 KAINULAINEN JORMA  
 16.11. 80 PEITOLA PENTTI  
 17.11. 85 MYLLYKANGAS ERKKI  
 17.11. 75 PESONEN MATTI  
 17.11. 50 SINKKONEN MARKO  
 19.11. 60 SAKSI MATTI  
 20.11. 70 DONSKOI KYRIL  
 21.11. 60 LIELAHTI HEIKKI

SÄRKISALMI  
 LOHJA  
 HALIKKO  
 ROVANIEMI  
 UURAINEN  
 KARHULA  
 HELSINKI  
 HELSINKI  
 JÄRVENPÄÄ  
 KEMI  
 TAVASTILA  
 LOHJA  
 LOVIISA  
 VARKAUS  
 PORI  
 RUOKOLAHTI  
 NUMMIJÄRVI  
 ESPOO  
 MERIKARVIA  
 HEINOLA  
 RAISIO  
 SUONENJOKI  
 JYVÄSKYLÄ  
 MIKKELI  
 KOKKOLA  
 JOENSUU  
 JOENSUU  
 KUUSANKOSKI  
 ESPOO  
 SIIVIKKALA

22.11. 60 HYVÄRINEN RAINO  
 22.11. 70 LEINO MARKKU  
 23.11. 75 MÄKILÄ HANNU  
 23.11. 70 NARKKO ISMO  
 23.11. 70 SANDBERG HARRY  
 23.11. 60 TUOKILA KARI  
 24.11. 85 VIROLAINEN RAIMO  
 26.11. 50 SARAJÄRVI HANNU  
 27.11. 60 HUHTALA JAAKKO  
 28.11. 60 SEISTAMO HANNU  
 29.11. 70 JYLHÄ RAIMO  
 29.11. 70 NYROOS LASSE  
 30.11. 70 KERÄNEN SEPPO  
 30.11. 50 LINDAHL JARI JUKKA

KIURUVESI  
 SALO  
 TURKU  
 RAUMA  
 PORI  
 UUSIKAUPUNKI  
 HELSINKI  
 HIRVAS  
 KOKKOLA  
 HELSINKI  
 KAUSTINEN  
 RAUMA  
 LIMINKA  
 HINNERJOKI

## Joulukuu

3.12. 70 KAASALAINEN YRJÖ  
 3.12. 50 SUORANTA JARI  
 3.12. 50 SUUTARI IIKKA  
 3.12. 50 TÖRRÖNEN TIMO  
 4.12. 50 SALMINEN JUSSI  
 6.12. 60 EEROLA VELI-MATTI  
 6.12. 70 HIETAPAKKA ULJAS  
 6.12. 70 KALLBERG HARRI  
 7.12. 70 MÄHÖNEN PEKKA  
 8.12. 50 KOSKITALO JOUKO  
 10.12. 70 HANNILA PENTTI  
 10.12. 50 LEPPÄ TOMI  
 10.12. 70 VÄRELÄ MATTI  
 10.12. 75 ÅKERLIND JORMA  
 11.12. 60 PÖYHÖNEN HANNU  
 12.12. 75 LEHTONEN MATTI  
 13.12. 70 HENRIKSSON ERKKI  
 13.12. 50 PESONEN JUKKA  
 13.12. 60 RUOTTINEN JUHA  
 14.12. 60 SALMINEN RISTO  
 15.12. 70 NISKANEN OSMO  
 15.12. 50 SOURU TIMO  
 16.12. 50 PURSIAINEN HANNU  
 19.12. 70 KARJALAINEN JOUKO  
 19.12. 50 LAHTI ANTTI  
 19.12. 60 SUOMI TAPANI  
 21.12. 70 HUOVINEN TEUVO  
 21.12. 50 MYLLYNIEMI JARI  
 21.12. 70 VIRTANEN MAURI  
 22.12. 75 ERKKO OLAVI  
 23.12. 70 KEINÄNEN SEPPO  
 23.12. 50 KOSKI ARTO-PEKKA  
 23.12. 70 VIHONEN MATTI  
 24.12. 80 KUJALA MATTI  
 24.12. 50 TYNJÄLÄ TOMMI  
 25.12. 60 KANGASNIEMI ERKKI  
 25.12. 80 NYMAN VEIKKO  
 26.12. 70 ARVIO PENTTI  
 27.12. 70 NISSINEN ASKO  
 29.12. 75 PERÄVAINIO ISMO  
 29.12. 90 SUOMINEN OLAVI  
 30.12. 50 KETTUNEN TOMMI

HARJAVALTA  
 SUSIKAS  
 SASTAMALA  
 SALO  
 HELSINKI  
 HELSINKI  
 LESTIJÄRVI  
 HELSINKI  
 IISALMI  
 RAANUJÄRVI  
 LAMPINSAARI  
 IISALMI  
 SASTAMALA  
 LOHJA  
 LAPPEENRANTA  
 PORI  
 KLAUKKALA  
 KOTKA  
 JYVÄSKYLÄ  
 HELSINKI  
 NIVALA  
 PALOKKA  
 SIILINJÄRVI  
 YLI-ULLAVA  
 KINNULA  
 HÄMEENKOSKI  
 ILOMANTSI  
 PUNKALAUDUN  
 URJALA  
 ROVANIEMI  
 LAHTI  
 LEMPÄÄLÄ  
 HELSINKI  
 KOTKA  
 SEINÄJOKI  
 PORI  
 HELSINKI  
 MOISIO  
 JYVÄSKYLÄ  
 RAUMA  
 TURKU  
 TAMPERE

## Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet Satelliitti 1/2014 jälkeen

Ahonen Matti  
 synt. 13.4.1941  
 Kuopio

Kanto Martti  
 synt. 23.8.1955  
 Ruottala

Jokinen Jorma  
 synt. 18.3.1950  
 Lappeenranta

Leinonen Pertti  
 synt. 1.9.1970  
 Rymättylä

Halme Teuvo  
 synt. 18.5.1931  
 Tampere

Järvi Pentti  
 synt. 22.01.1951  
 Orimattila

Lautala Veli  
 synt. 23.7.1935  
 Mikkeli

Lehto Pentti  
 synt. 28.9.1927  
 Lappi

Wetz Åke  
 synt. 2.5.1932  
 Vaasa

Korhonen Martti  
 synt. 3.9.1943  
 Jyväskylä

Vuorimaa Eero  
 synt. 8.10.1928  
 Tampere

Collan Matti  
 synt. 11.6.1934  
 Kuopio

Salminen Aulis  
 synt. 10.3.1934  
 Rauma

Rantanen Jonne  
 synt. 14.11.1926  
 Pori

Anttila Uuno  
 synt. 5.6.1913  
 Turku

Raula Mauno  
 synt. 5.10.1945  
 Rauma

Lindberg Aulis  
 synt. 15.8.1922  
 Lohja

Sipilä Risto  
 synt. 2.7.1949  
 Hamina

Huuskonen Timo  
 synt. 26.9.1945  
 Rovaniemi

Aaltio Aarre  
 synt. 11.7.1921  
 Karhula

Korkiamäki Antton  
 synt. 24.10.1939  
 Pirkkala

Meriluoto Mauri  
 synt. 5.9.1941  
 Lohja

